

상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

# 외 관 조 사 망 도

반정교

2025.04

(주)명성엔지니어링

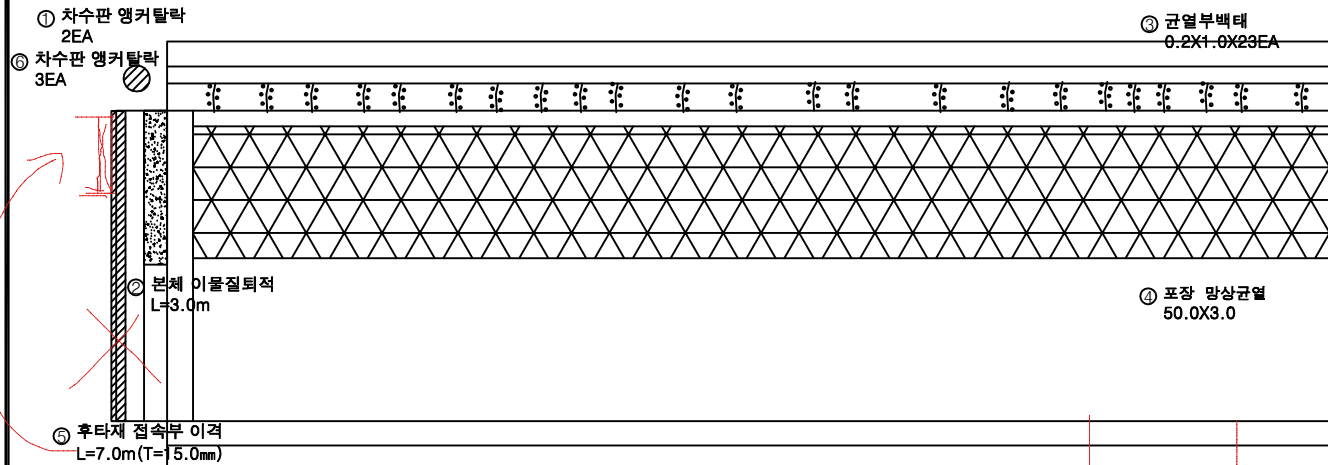
상 주 방 향

ID : 반정교 교면포장 S1 (상주방향)

# 손상물량표

상주 방향

영천 방향



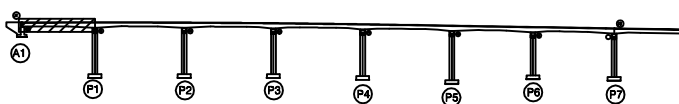
0.2 / 1.5  
(23EA)

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용       | 손상현황      |           |           |        |    |    | 비고     |
|----|-----|------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|----|----|--------|
|    |     |      |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위 | 개소 |        |
| 1  | 19하 | 신속이음 | 차수판 앵커탈락   |           |           |           | 2.00   | EA | 2  |        |
| 2  | 19하 | 신속이음 | 본체 이물질퇴적   |           | 3.0       |           | 3.00   | m  | 1  |        |
| 3  | 19하 | 방호벽  | 균열부백테      | 0.2       | 1.0       |           | 4.60   | m² | 23 |        |
| 4  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열    |           | 50.0      | 3.0       | 150.00 | m² | 1  |        |
| 5  | 19하 | 교면포장 | 후타재 접속부 이격 |           | 7.0       |           | 7.00   | m  | 1  | 23하 보수 |
| 6  | 19하 | 신속이음 | 차수판 앵커탈락   |           |           |           | 3.00   | EA | 3  |        |
| 7  |     |      |            |           |           |           |        |    |    |        |
| 8  |     |      |            |           |           |           |        |    |    |        |
| 9  |     |      |            |           |           |           |        |    |    |        |
| 10 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |        |
| 11 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |        |
| 12 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |        |
| 13 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |        |
| 14 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |        |
| 15 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |        |
| 16 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |        |
| 17 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |        |
| 18 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |        |
| 19 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |        |
| 20 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |        |
| 21 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |        |
| 22 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |        |
| 23 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |        |
| 24 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |        |
| 25 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |        |
| 26 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |        |
| 27 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |        |
| 28 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |        |
| 29 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |        |
| 30 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |        |
| 31 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |        |
| 32 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |        |
| 33 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |        |
| 34 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |        |
| 35 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |        |
| 36 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |        |
| 37 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |        |
| 38 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |        |
| 39 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |        |
| 40 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |        |

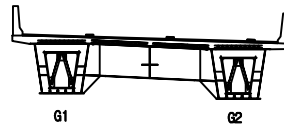
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백테     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

점검기관 (주)영성엔지니어링

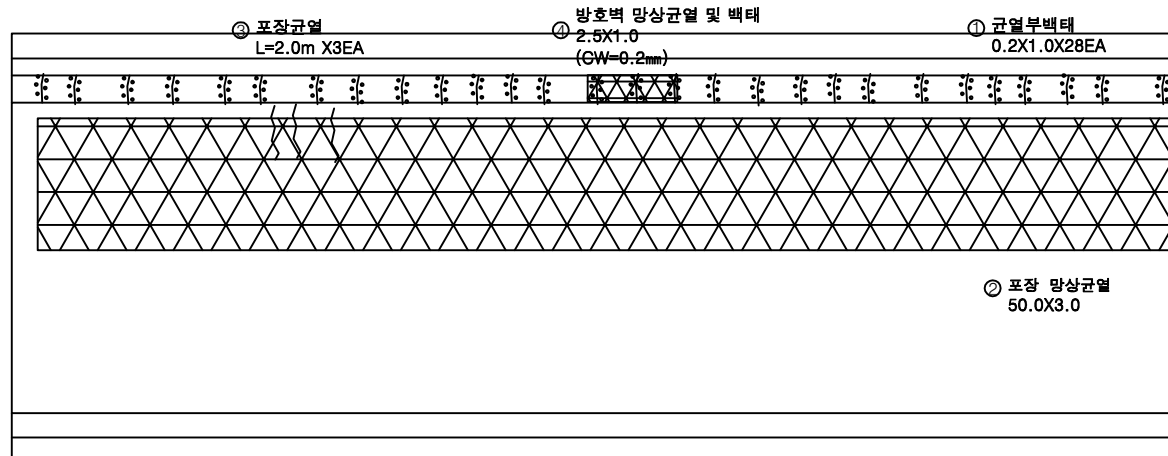
도면번호 01

## 손상물량표

상주 방향



영천 방향



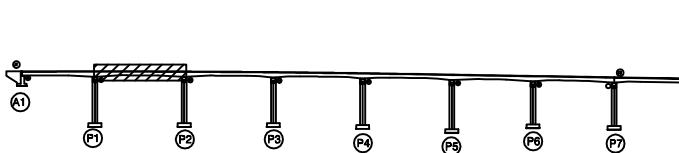
P1

P2

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용          | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비고 |
|----|-----|------|---------------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|----|
|    |     |      |               | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 방호벽  | 균열부백테         |           | 0.2       | 1.0       | 5.60   | m <sup>2</sup> | 28 |    |
| 2  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열       |           | 50.0      | 3.0       | 150.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  | 21하 | 교면포장 | 포장 균열         |           | 2.0       |           | 6.00   | m              | 3  |    |
| 4  | 21하 | 방호벽  | 방호벽 망상균열 및 백테 | 0.2       | 2.5       | 1.0       | 2.50   | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 5  |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 6  |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 7  |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 8  |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 9  |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 10 |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 11 |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 12 |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 13 |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 14 |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 15 |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 16 |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 17 |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 18 |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 19 |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 20 |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 21 |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 22 |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 23 |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 24 |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 25 |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 26 |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 27 |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 28 |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 29 |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 30 |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 31 |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 32 |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 33 |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 34 |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 35 |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 36 |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 37 |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 38 |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 39 |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 40 |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |

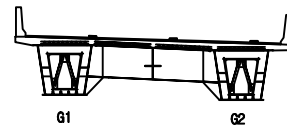
KEY PLAN

← 상주방향



→ 영천방향

SECTION



범례

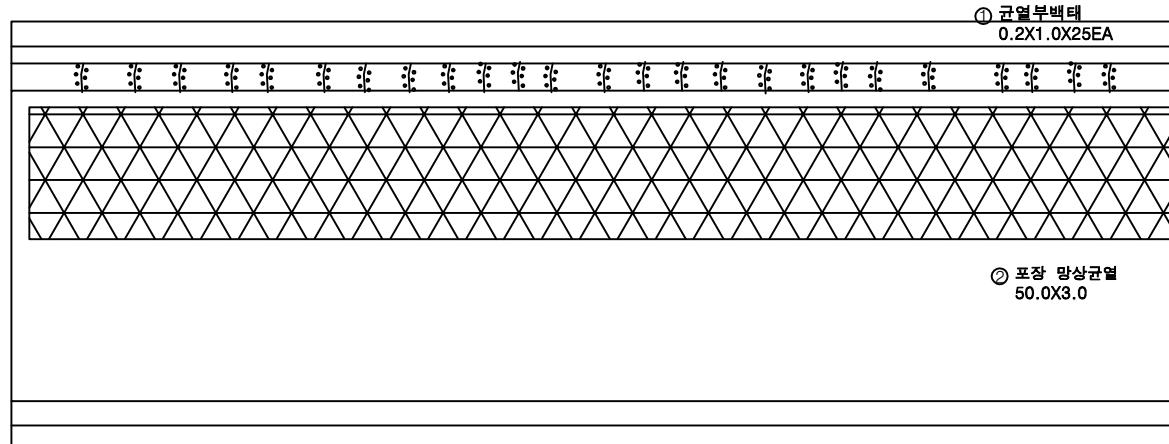
|        |        |      |                    |
|--------|--------|------|--------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주) |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |                    |
| 누수, 체수 | 백테     | 퇴적물  |                    |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 점검기관<br>(주)명성엔지니어링 |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면번호<br>02         |

## 손상물량표

상주 방향



영천 방향



P2

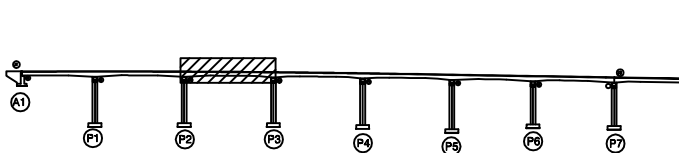
P3

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비고 |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|----|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 방호벽  | 균열부백태   |           | 0.2       | 1.0       | 5.00   | m <sup>2</sup> | 25 |    |
| 2  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 50.0      | 3.0       | 150.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 4  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 5  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 6  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 7  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 8  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 9  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 10 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 11 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 12 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 13 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 14 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 15 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 16 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 17 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 18 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 19 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 20 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 21 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 22 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 23 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 24 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 25 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 26 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 27 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 28 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 29 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 30 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 31 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 32 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 33 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 34 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 35 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 36 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 37 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 38 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 39 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 40 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |

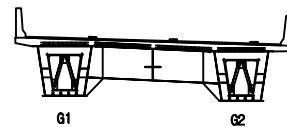
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



범례

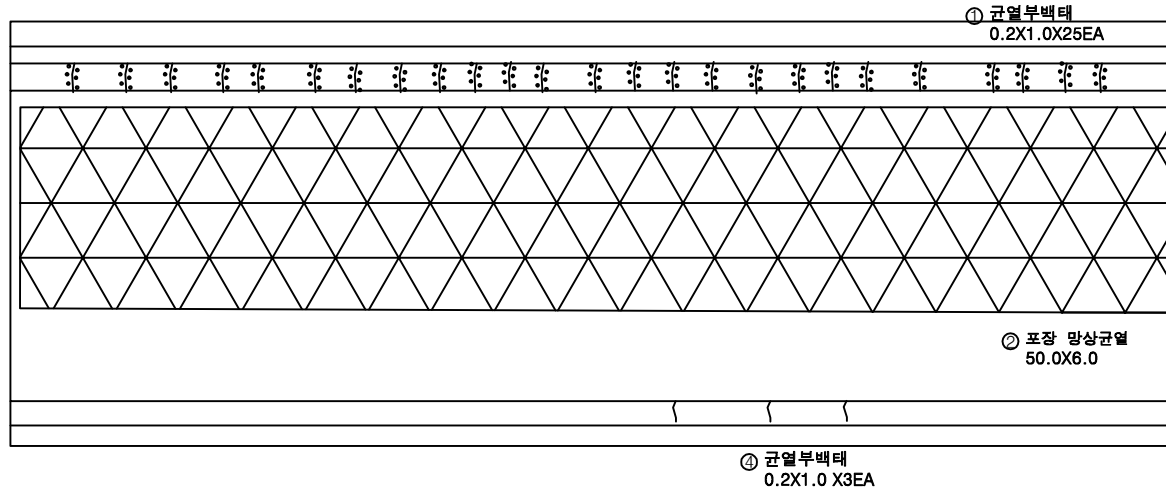
|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)명성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |
|        |        |      | 03                                                    |

## 손상물량표

상주 방향



영천 방향

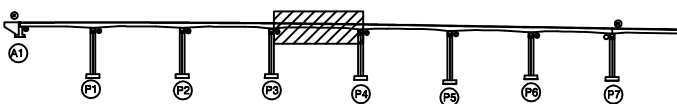


| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비고 |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|----|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 방호벽  | 균열부백태   |           | 0.2       | 1.0       | 5.00   | m <sup>2</sup> | 25 |    |
| 2  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 50.0      | 6.0       | 300.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  | 21하 | 중분대  | 균열부백태   |           | 0.2       | 1.0       | 0.60   | m <sup>2</sup> | 3  |    |
| 4  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 5  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 6  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 7  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 8  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 9  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 10 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 11 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 12 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 13 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 14 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 15 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 16 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 17 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 18 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 19 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 20 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 21 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 22 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 23 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 24 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 25 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 26 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 27 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 28 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 29 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 30 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 31 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 32 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 33 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 34 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 35 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 36 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 37 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 38 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 39 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 40 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |

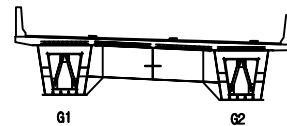
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



범례

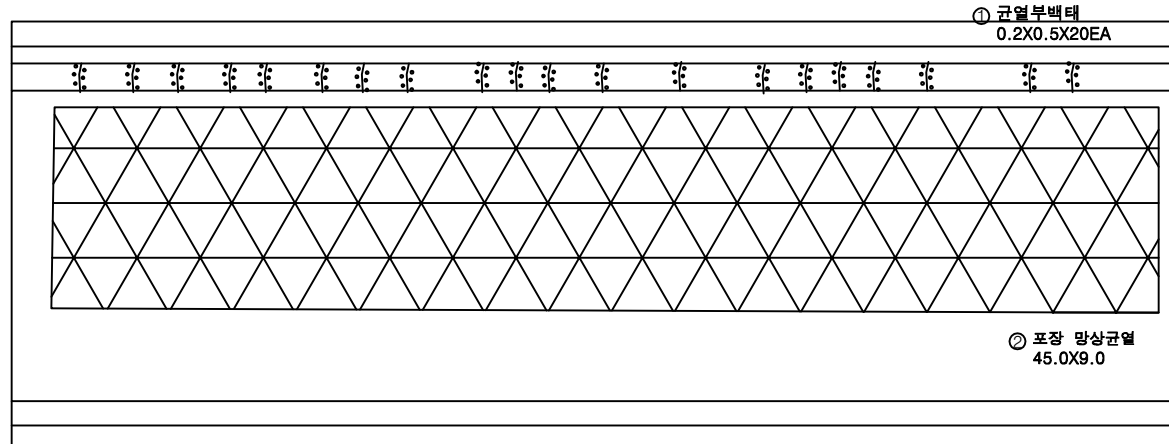
|        |        |      |                                                              |
|--------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 균열, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |                                                              |
| 누수, 체수 | 녹 발생   | 퇴적물  | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |                                                              |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관<br>(주)명성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호<br>04                                                   |

## 손상물량표

상주 방향



영천 방향

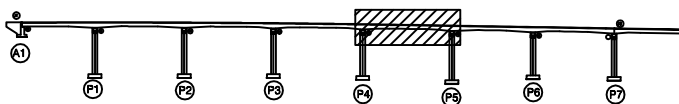


| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비고 |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|----|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 방호벽  | 균열부백태   |           | 0.2       | 0.5       | 2.00   | m <sup>2</sup> | 20 |    |
| 2  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 45.0      | 9.0       | 405.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 4  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 5  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 6  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 7  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 8  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 9  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 10 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 11 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 12 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 13 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 14 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 15 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 16 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 17 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 18 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 19 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 20 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 21 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 22 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 23 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 24 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 25 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 26 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 27 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 28 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 29 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 30 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 31 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 32 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 33 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 34 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 35 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 36 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 37 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 38 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 39 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 40 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |

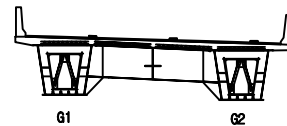
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



범례

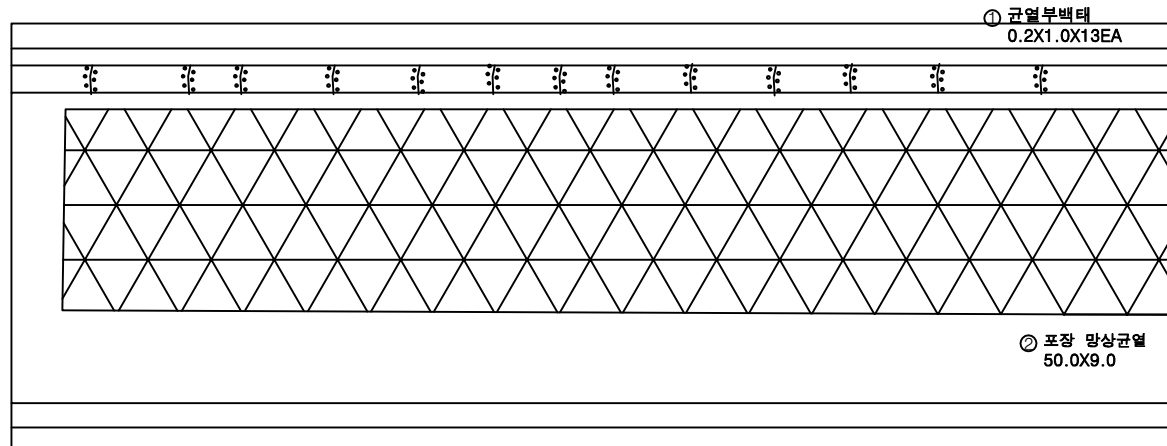
|        |        |      |                                                              |
|--------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 전치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |                                                              |
| 누수, 체수 | 녹 발생   | 퇴적물  | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 점검기관<br>(주)명성엔지니어링                                           |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면번호<br>05                                                   |

## 손상물량표

상주 방향



영천 방향

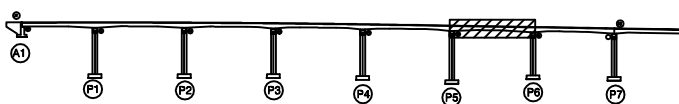


| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비고 |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|----|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 방호벽  | 균열부백테   |           | 0.2       | 1.0       | 2.60   | m <sup>2</sup> | 13 |    |
| 2  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 50.0      | 9.0       | 450.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 4  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 5  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 6  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 7  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 8  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 9  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 10 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 11 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 12 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 13 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 14 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 15 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 16 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 17 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 18 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 19 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 20 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 21 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 22 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 23 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 24 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 25 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 26 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 27 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 28 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 29 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 30 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 31 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 32 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 33 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 34 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 35 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 36 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 37 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 38 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 39 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 40 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |

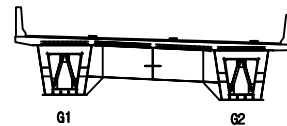
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



범례

|        |        |      |                    |
|--------|--------|------|--------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주) |
| 전치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |                    |
| 누수, 체수 | 녹 발생   | 퇴적물  | 점검기관<br>(주)명성엔지니어링 |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |                    |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면번호<br>06         |

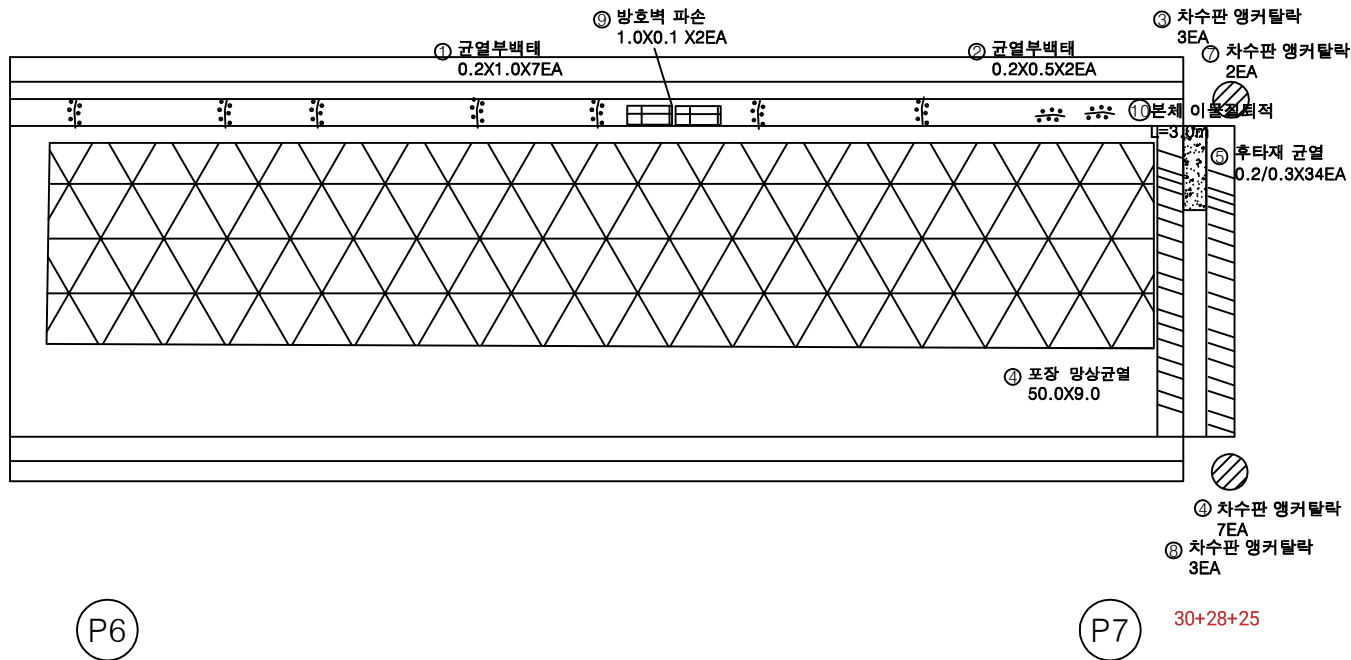
ID : 반정교 교면포장 S7 (상주방향)

# 손상물량표

상주 방향



영천 방향

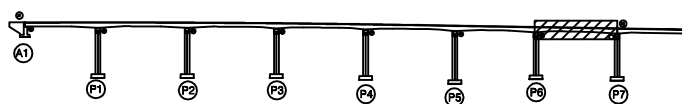


| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|-----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 방호벽  | 균열부백테    |           | 0.2       | 1.0       | 1.40   | m <sup>2</sup> | 7  |     |
| 2  | 19하 | 방호벽  | 균열부백테    |           | 0.2       | 0.5       | 0.20   | m <sup>2</sup> | 2  |     |
| 3  | 19하 | 신축이음 | 차수판 앵커탈락 |           |           |           | 3.00   | EA             | 3  |     |
| 4  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열  |           | 50.0      | 9.0       | 450.00 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 5  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열   | 0.2       | 0.3       |           | 10.20  | m              | 34 |     |
| 6  | 19하 | 신축이음 | 차수판 앵커탈락 |           |           |           | 7.00   | EA             | 7  |     |
| 7  | 19하 | 신축이음 | 차수판 앵커탈락 |           |           |           | 2.00   | EA             | 2  |     |
| 8  | 19하 | 신축이음 | 차수판 앵커탈락 |           |           |           | 3.00   | EA             | 3  |     |
| 9  | 23하 | 방호벽  | 방호벽 파손   |           | 1.0       | 0.1       | 0.20   | m <sup>2</sup> | 2  |     |
| 10 | 25상 | 신축이음 | 본체 이물침투적 |           | 3.0       |           | 3.00   | m              | 1  |     |
| 11 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 12 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 13 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 14 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 15 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 16 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 17 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 18 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 19 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 20 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 21 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 22 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 23 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 24 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 25 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 26 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 27 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 28 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 29 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 30 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 31 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 32 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 33 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 34 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 35 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 36 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 37 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 38 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 39 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 40 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |

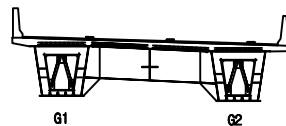
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 백테     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

발 주 처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

점검기관 (주)영성엔지니어링

도면번호

ID : 반정교 바닥판하면 S1 (상주방향)

## 손상물량표

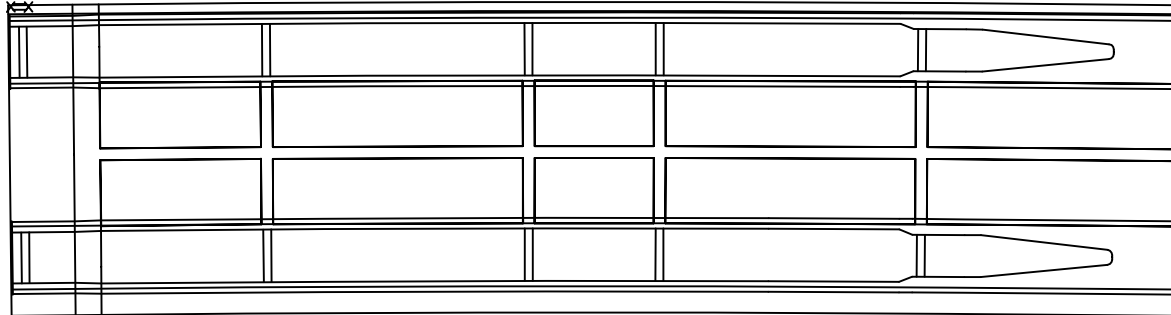
상주 방향



영천 방향



① 박락 및 철근노출  
0.3X0.5

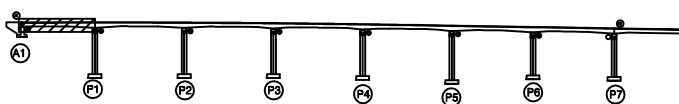


(A1)

(P1

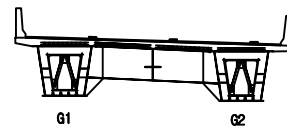
## KEY PLAN

← 상주방향



영천방향

SECTION



범례

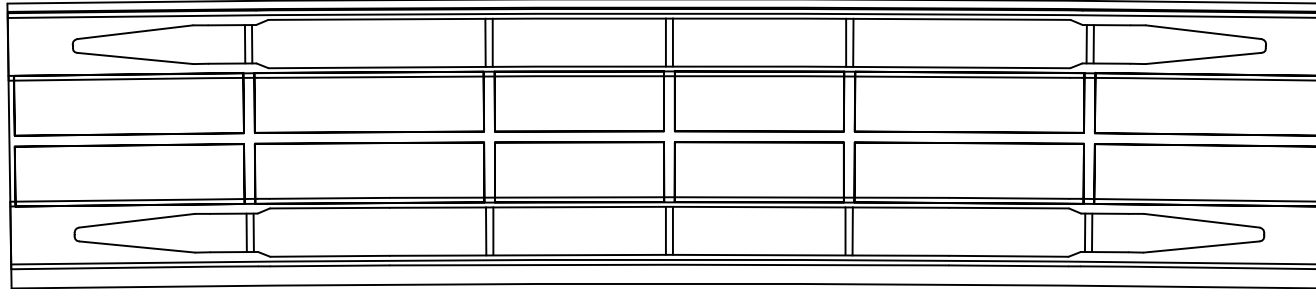
|                                                                                       |        |                                                                                       |        |                                                                                       |      |         |                                                       |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|---------|-------------------------------------------------------|------------|
|  | 간 결    |  | 마상간결   |  | 재료분리 | 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |            |
|  | 천지, 광동 |  | 박리, 파손 |  | 열 화  | 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |            |
|  | 누수, 채수 |  | 백 테    |  | 퇴적물  | 점 검 기 관 |                                                       | (주)명성엔지니어링 |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  | 도 면 번 호 |                                                       | 08         |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |         |                                                       |            |

ID : 반정교 바닥판하면 S2 (상주방향)

상주 방향



영천 방향



(P1)

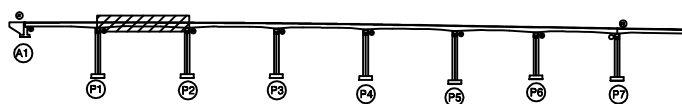
(P2)

손 상 물 량 표

[illegible]

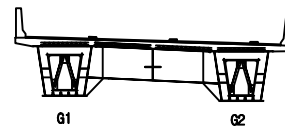
## KEY PLAN

← 상주방향



영천방향

## SECTION



福 祿

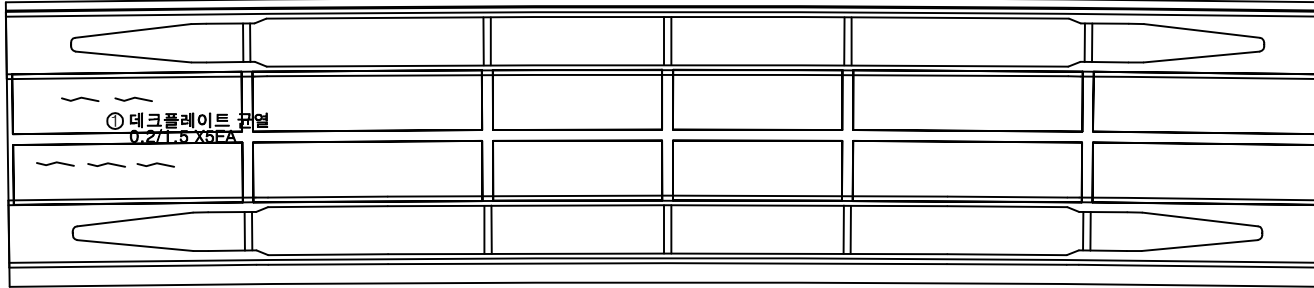
|                                                                                       |        |                                                                                       |        |                                                                                       |      |         |                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|---------|-------------------------------------------------------|
|  | 간 열    |  | 망상간열   |  | 재료분리 | 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 전치, 광동 |  | 빅리, 파손 |  | 열 화  | 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
|  | 누수, 채수 |  | 빅 테    |  | 퇴적물  |         |                                                       |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  | 점 검 기 관 | (주)형성엔지니어링                                            |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  | 도 면 번 호 | 09                                                    |

ID : 반정교 바닥판하면 S3 (상주방향)

상주 방향



영천 방향



P2

P3

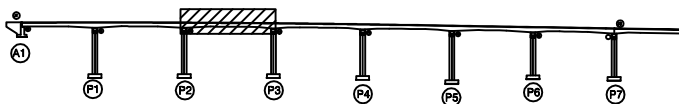
## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용      | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |     |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 21하 | 바닥판 | 데크플레이트 균열 | 0.2       | 1.5       |           | 7.50 | m  | 5  |    |
| 2  |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 3  |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 4  |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 5  |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |

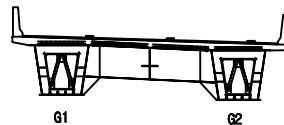
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |        |
|--|--------|--|--------|--|--------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리   |
|  | 전치, 공돌 |  | 박리, 파손 |  | 델라미네이션 |
|  | 부식, 녹  |  | 스케일 박리 |  | 오염     |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 누수     |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타     |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

점검기관 (주)명성엔지니어링

도면번호

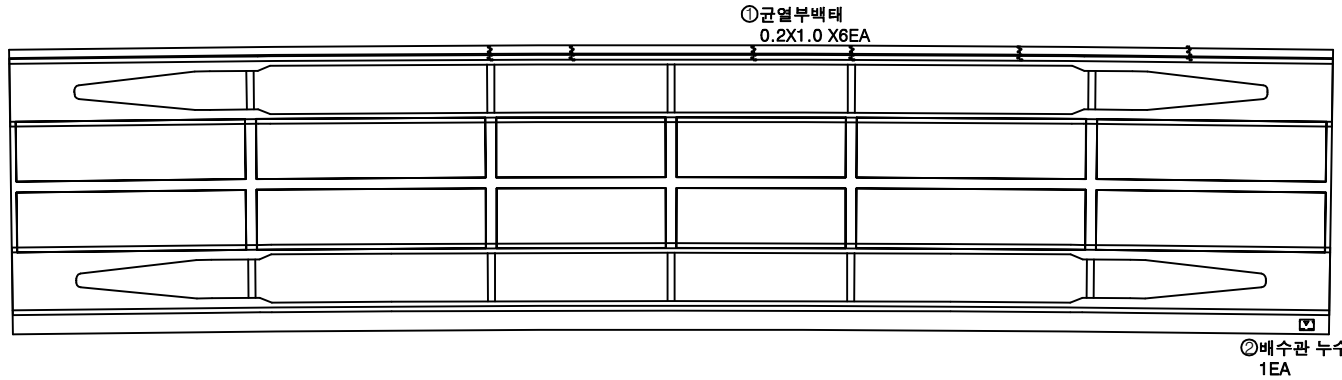
ID : 반정교 바닥판하면 S4 (상주방향)

# 손상물량표

상주 방향



영천 방향



P3

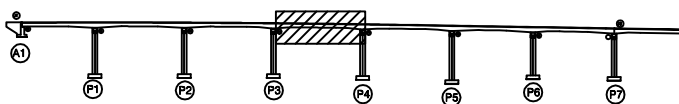
P4

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|------|--------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |      |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 23하 | 바닥판  | 균열부백태  |           | 0.2       | 1.0       | 1.20 | m <sup>2</sup> | 6  |    |
| 2  | 23하 | 배수시설 | 배수관 누수 |           |           |           | 1.00 | EA             | 1  |    |
| 3  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |

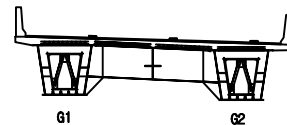
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |        |
|--|--------|--|--------|--|--------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리   |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 델라미네이션 |
|  | 누수, 체수 |  | 박락     |  | 퇴적물    |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그을음    |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타     |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

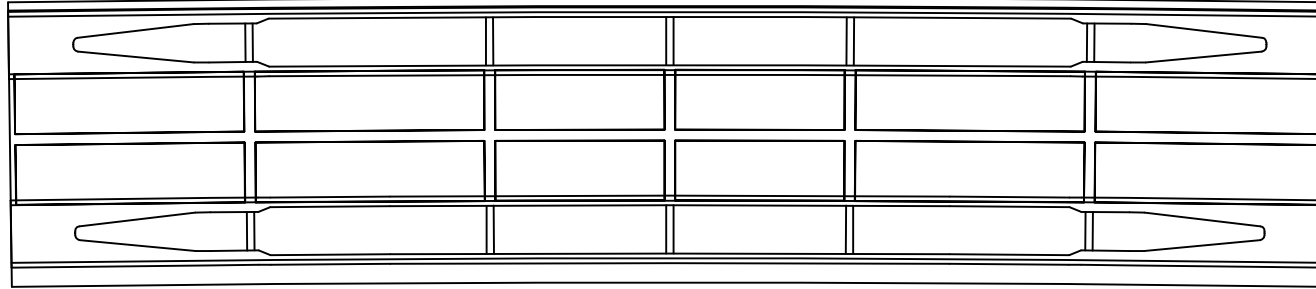
ID : 반정교 바닥판하면 S5 (상주방향)

# 손상물량표

상주 방향



영천 방향



P4

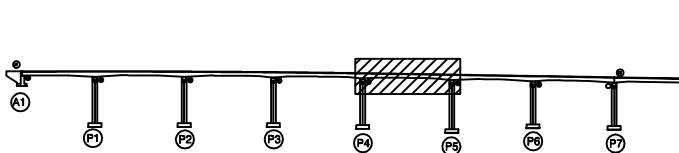
P5

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

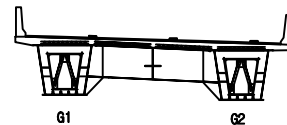
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |        |
|--|--------|--|--------|--|--------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리   |
|  | 침하, 팽창 |  | 박리, 파손 |  | 델라미네이션 |
|  | 녹수, 부식 |  | 색변     |  | 퇴적물    |
|  | 침하노출   |  | 침하     |  | 그늘음    |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타     |

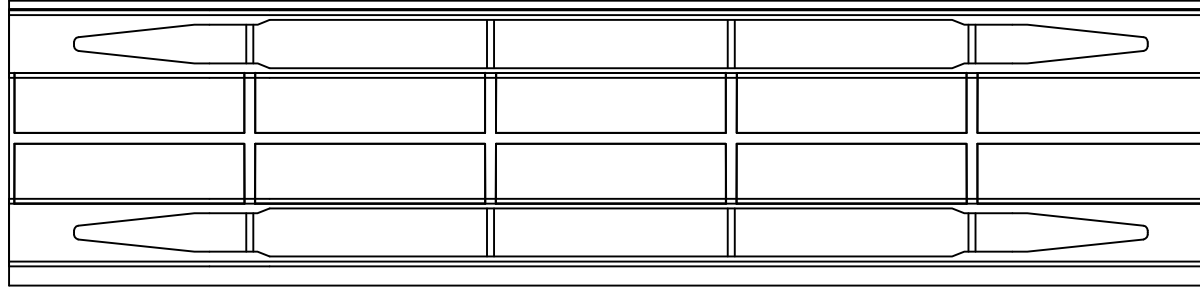
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

ID : 반정교 바닥판하면 S6 (상주방향)

상주 방향



영천 방향



P5

P6

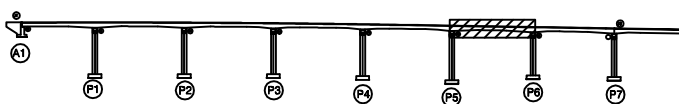
## 손상 물 량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |

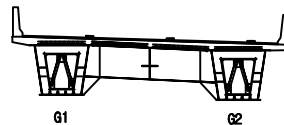
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백택     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

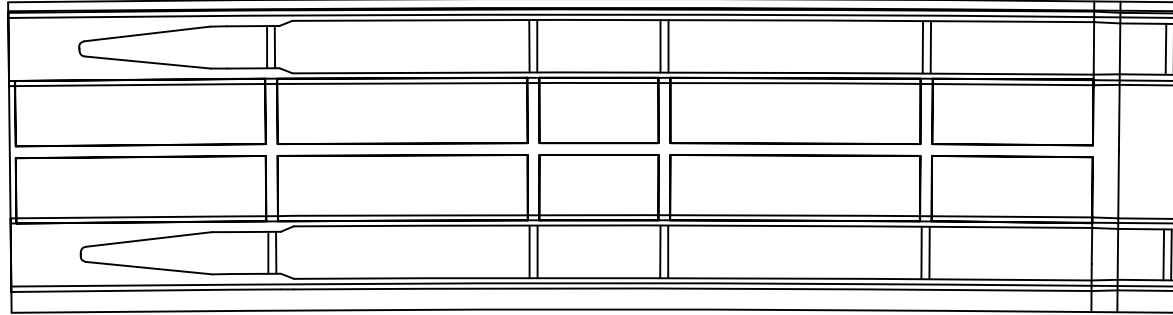
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 13                                                    |

ID : 반정교 바닥판하면 S7 (상주방향)

상주 방향



영천 방향



P6

P7

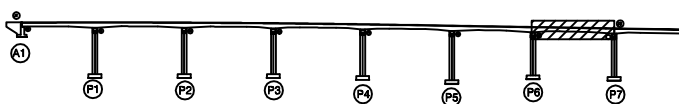
### 손상 물 량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |

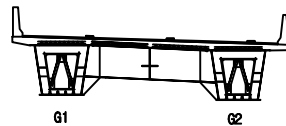
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 관 절    |  | 이상균열   |  | 재료분리 |
|  | 전치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 델 화  |
|  | 누수, 체수 |  | 녹 켜    |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그울음  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 |                                                       |

ID : 반정교 거더외부 S1-G1 (상주방향)

# 손상물량표

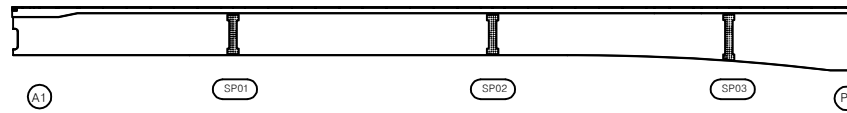
상주 방향



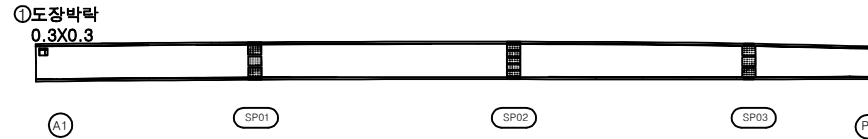
영천 방향



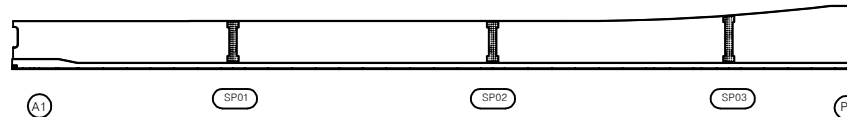
좌측면



하면



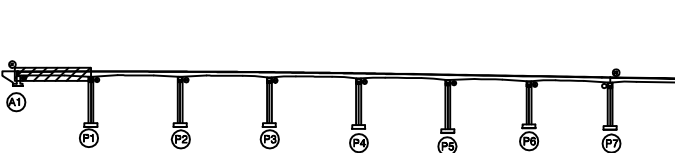
우측면



| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|------|------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |      |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 용량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 25하 | 거더외부 | 도장박락 |           | 0.3       | 0.3       | 0.09 | m² | 1  |    |
| 2  |     |      |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 3  |     |      |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 4  |     |      |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 5  |     |      |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |     |      |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |     |      |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |      |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |      |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |      |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |      |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |      |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |      |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |      |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |      |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |      |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |      |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |      |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |      |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |      |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |      |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |      |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |      |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |      |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |      |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |      |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |      |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |      |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |      |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |      |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |      |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |      |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |      |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |      |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |      |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |      |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |      |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |      |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |      |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |      |      |           |           |           |      |    |    |    |

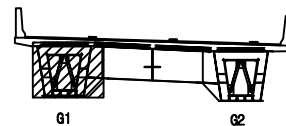
KEY PLAN

← 상주방향



→ 영천방향

SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리 |
| 균열, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 텍스처    | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그울음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 15                                                    |

손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

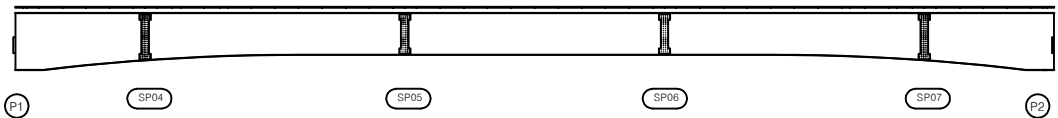
상주 방향



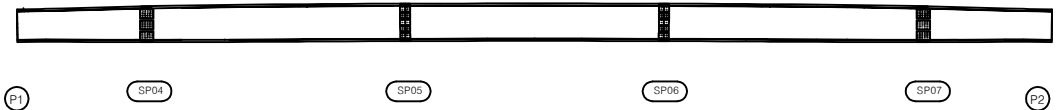
영천 방향



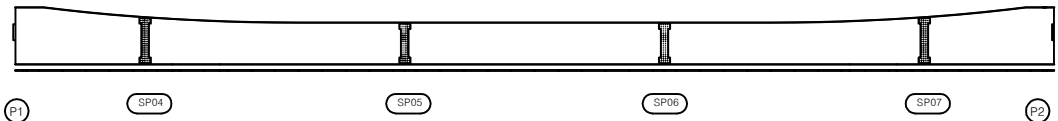
좌측면



하면

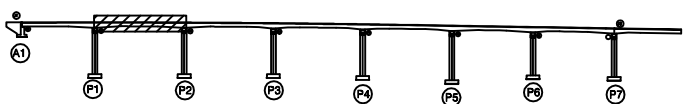


우측면



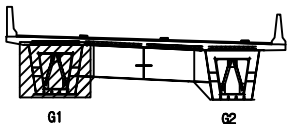
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리 |
| 균열, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 녹 발생   | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

ID : 반정교 거더외부 S3-G1 (상주방향)

# 손상물량표

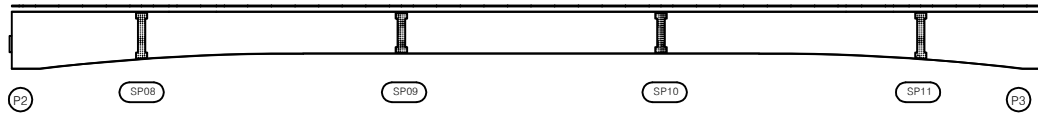
상주 방향



영천 방향



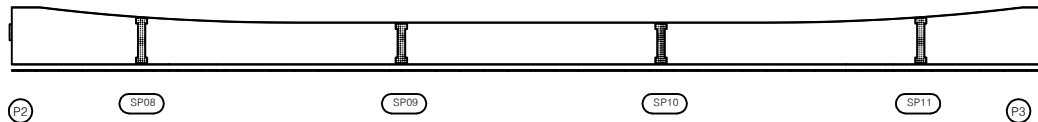
좌측면



하면



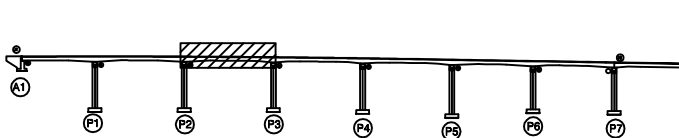
우측면



| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

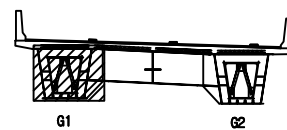
KEY PLAN

← 상주방향



→ 영천방향

SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 관 열    |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 델 화  |
|  | 누수, 체수 |  | 녹 배    |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그을음  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 |                                                       |

## 손상물량표

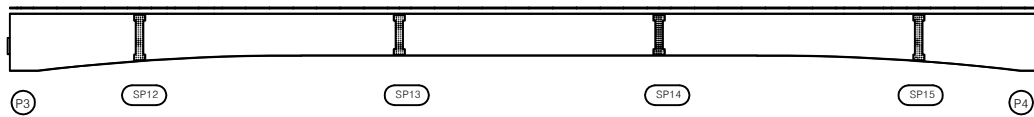
상주 방향



영천 방향



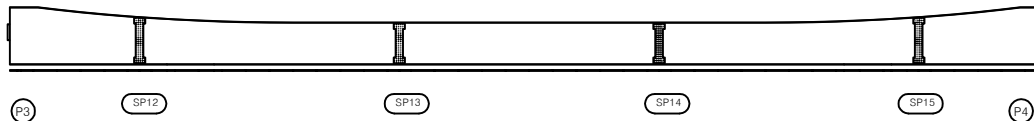
좌측면



하면



우측면

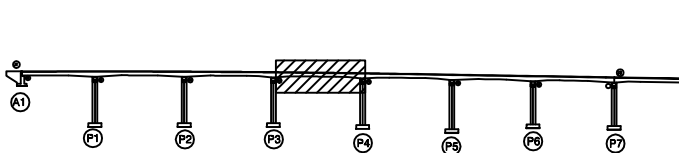


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

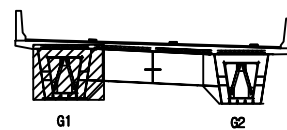
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |                       |
|--|--------|--|--------|--|------|-----------------------|
|  | 관 열    |  | 망상근열   |  | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)  |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열 화  |                       |
|  | 누수, 체수 |  | 백 텍    |  | 퇴적물  |                       |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그울음  | 점 검 기 관<br>(주)명성엔지니어링 |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  | 도 면 번 호               |

손상물량표

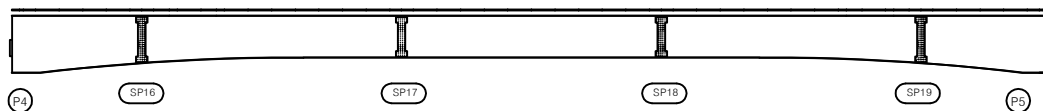
상주 방향



영천 방향



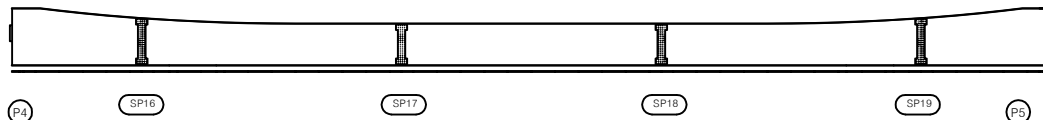
좌측면



하면



우측면

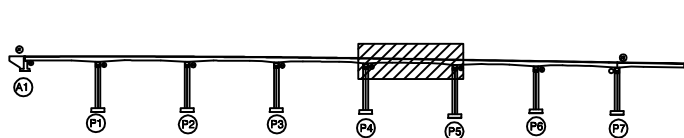


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

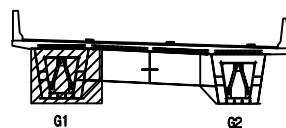
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 관 열    |  | 망상근열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열 화  |
|  | 누수, 체수 |  | 백 태    |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그울음  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 |                                                       |

손상물량표

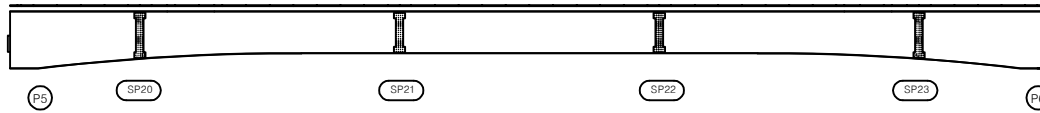
상주 방향



영천 방향



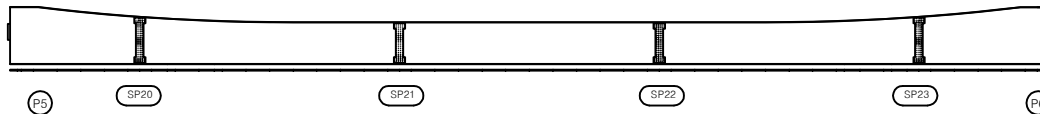
좌측면



하면



우측면

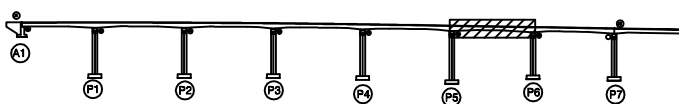


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

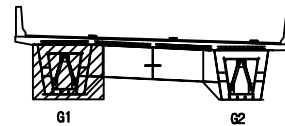
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 관 열    |  | 망상근열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열 화  |
|  | 누수, 체수 |  | 백 텍    |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 | 20                                                    |

## 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

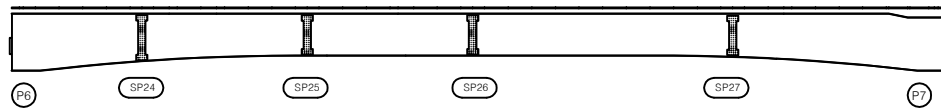
상주 방향



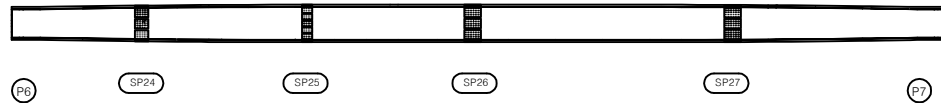
영천 방향



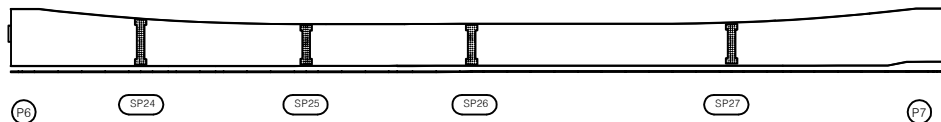
좌측면



하면

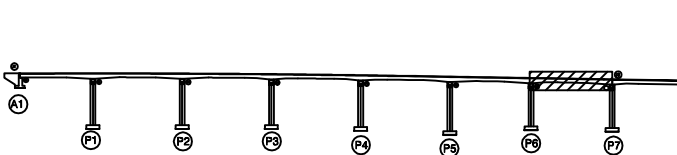


우측면



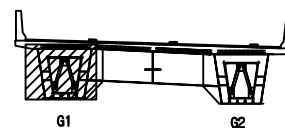
KEY PLAN

← 상주방향



→ 영천방향

SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리 |
| 전치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 텍스     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 21                                                    |

손상물량표

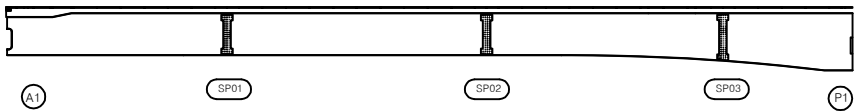
상주 방향



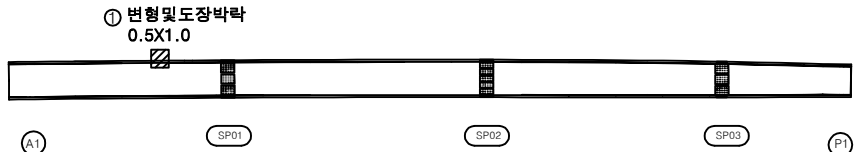
영천 방향



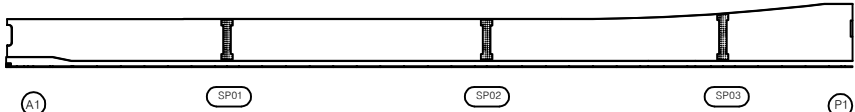
좌측면



하면



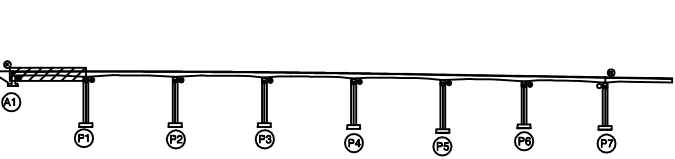
우측면



| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용      | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |      |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 22상 | 거더외부 | 변형 및 도장박락 |           | 0.5       | 1.0       | 0.50 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 3  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |

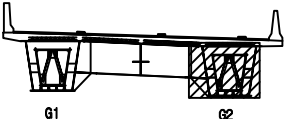
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



범례

|  |        |  |        |  |        |
|--|--------|--|--------|--|--------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리   |
|  | 전치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 델라미네이션 |
|  | 녹수, 철수 |  | 백택     |  | 퇴적물    |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음    |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타     |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

손상물량표

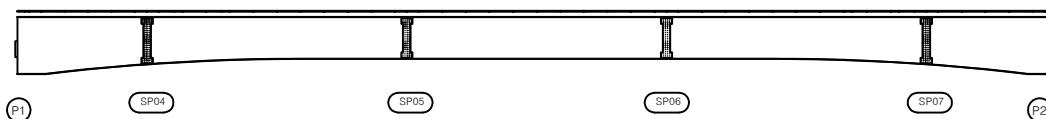
상주 방향



영천 방향



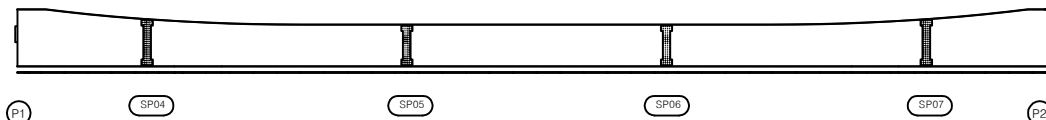
좌측면



하면



우측면

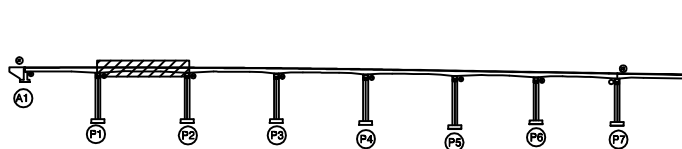


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

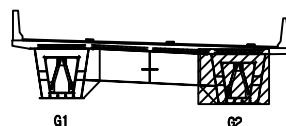
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 관 열    |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열 화  |
|  | 누수, 체수 |  | 백 텍    |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그을음  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 |                                                       |

손상물량표

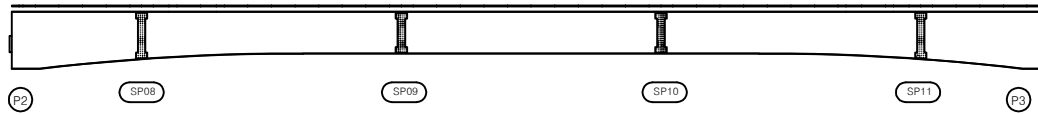
상주 방향



영천 방향



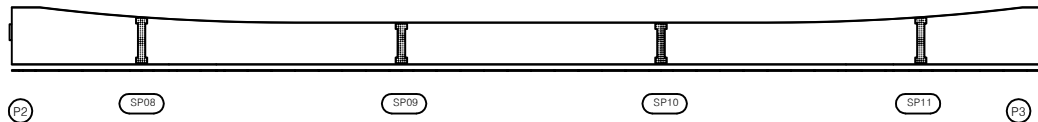
좌측면



하면



우측면

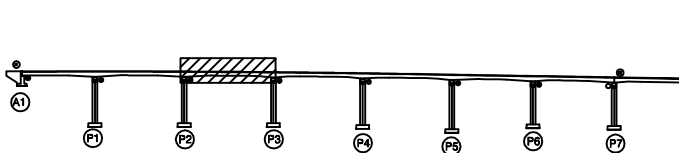


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

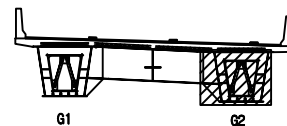
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 관 열    |  | 망상근열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 바리, 파손 |  | 델 화  |
|  | 누수, 체수 |  | 백 텍    |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 | 24                                                    |

## 손상물량표

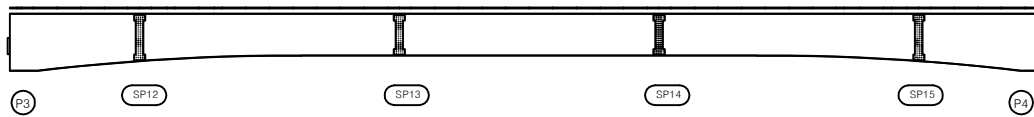
상주 방향



영천 방향



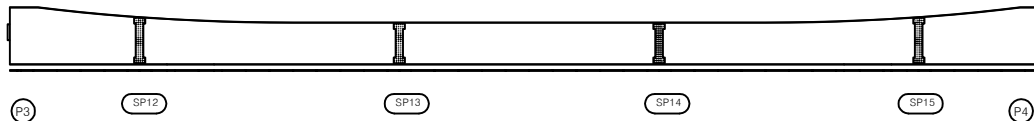
좌측면



하면



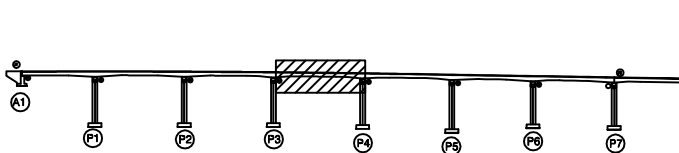
우측면



| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

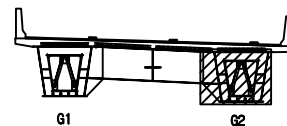
KEY PLAN

← 상주방향



→ 영천방향

SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 관 열    |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 델 화  |
|  | 누수, 체수 |  | 백 테    |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그을음  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

발 주 처 상주영천고속도로(주)

용역명  
상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

점검기관  
(주)명성엔지니어링

도면번호

손상물량표

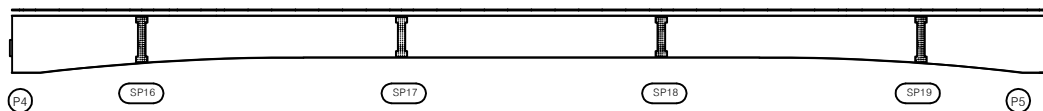
상주 방향



영천 방향



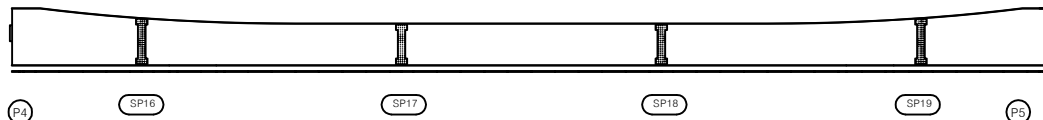
좌측면



하면



우측면

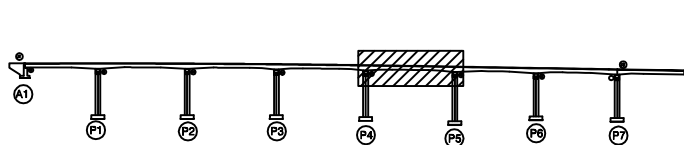


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

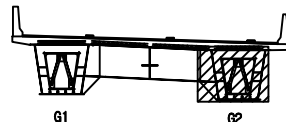
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 관 열    |  | 망상근열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 델 화  |
|  | 누수, 체수 |  | 백 태    |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그을음  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 | 26                                                    |

## 손상물량표

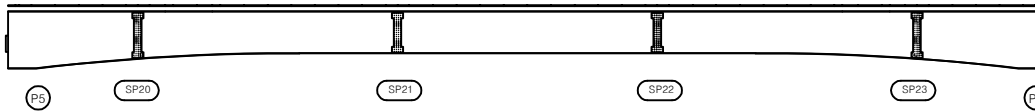
상주 방향



영천 방향



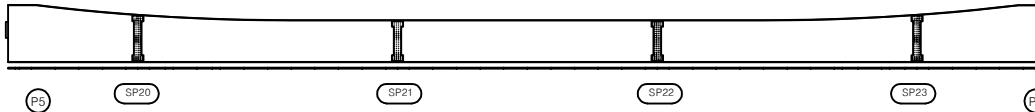
좌측면



하면



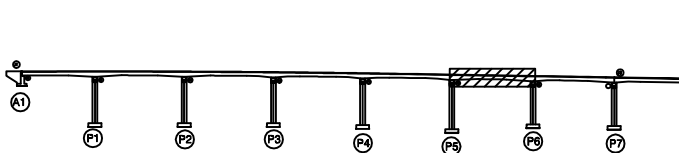
우측면



| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

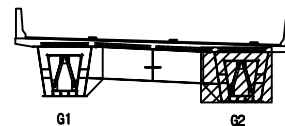
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 관 열    |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 델 화  |
|  | 누수, 침수 |  | 녹 배    |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그울음  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

발 주 처 상주영천고속도로(주)

용 역 명 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

점 검 기 관 (주)명성엔지니어링

도 면 번 호

## 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

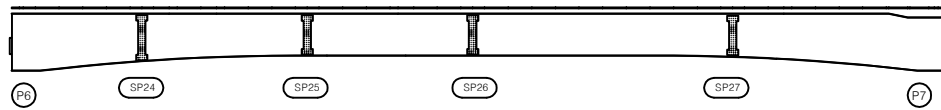
상주 방향



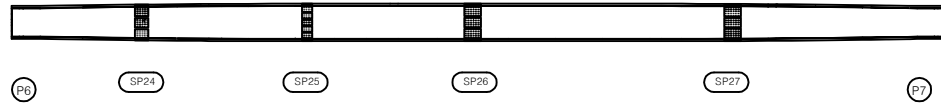
영천 방향



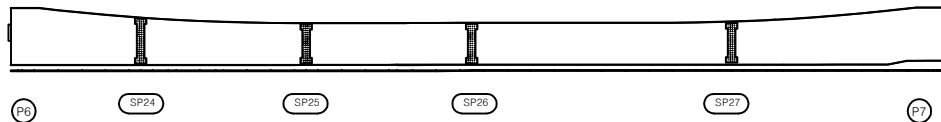
좌측면



하면

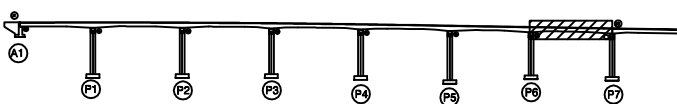


우측면



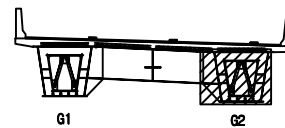
KEY PLAN

← 상주방향



→ 영천방향

SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 관 열    |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 델 화  |
|  | 누수, 체수 |  | 백 태    |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그을음  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

발 주 처 상주영천고속도로(주)

용 역 명  
상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)점 검 기 관  
(주)명성엔지니어링

도 면 번 호

손상물량표

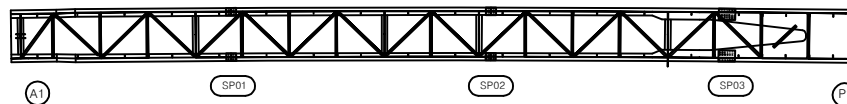
상주 방향



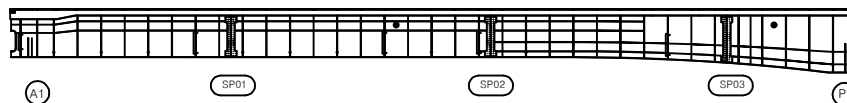
영천 방향



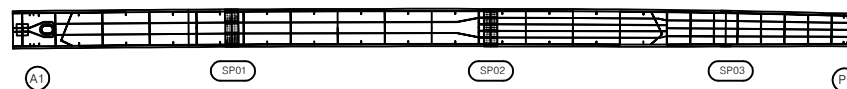
상면



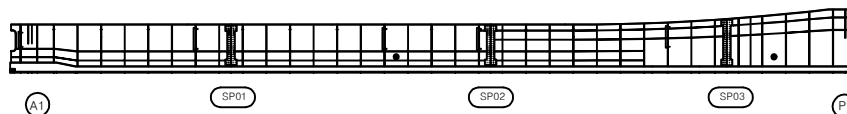
좌측면



하면



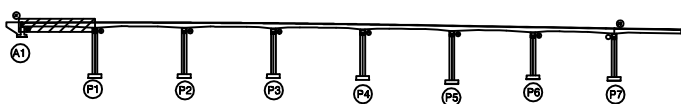
우측면



| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

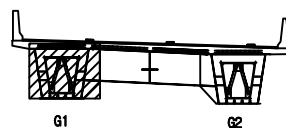
KEY PLAN

← 상주방향



→ 영천방향

SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 관 열    |  | 망상근열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열 화  |
|  | 누수, 체수 |  | 백 태    |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그을음  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 |                                                       |

ID : 반정교 거더내부 S2-G1 (상주방향)

# 손상물량표

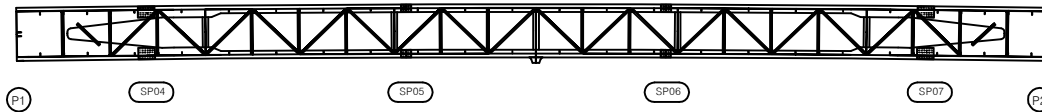
상주 방향



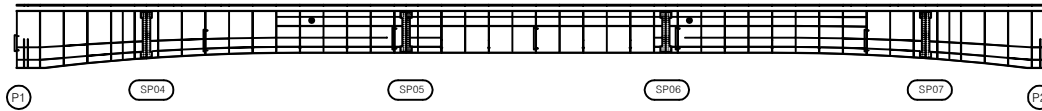
영천 방향



상면



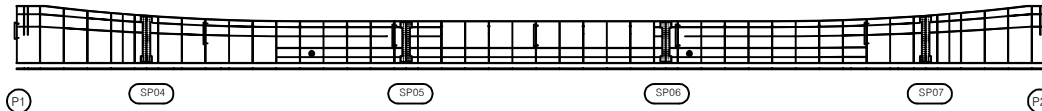
좌측면



하면



우측면

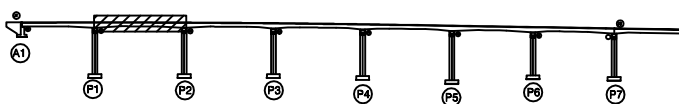


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

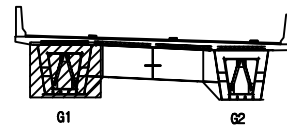
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 관 열    |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 델 화  |
|  | 누수, 체수 |  | 부식     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그울음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 | 30                                                    |

ID : 반정교 거더내부 S3-G1 (상주방향)

# 손상물량표

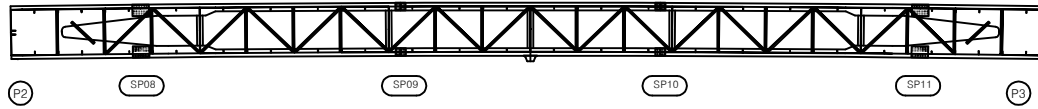
상주 방향



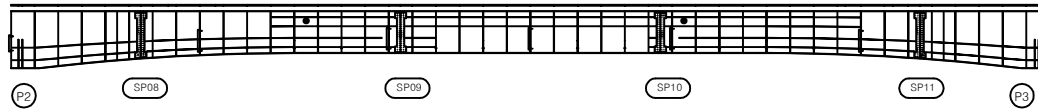
영천 방향



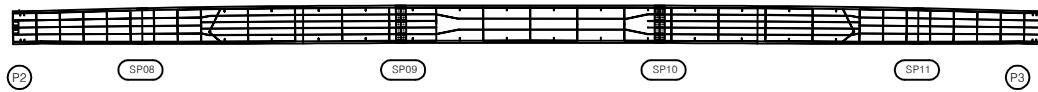
상면



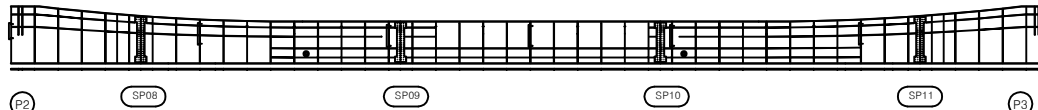
좌측면



하면



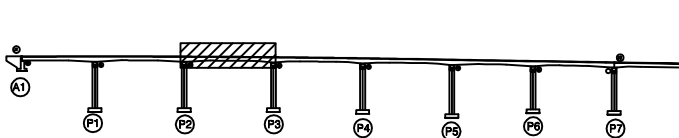
우측면



| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

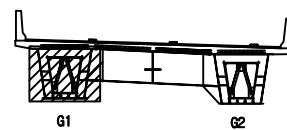
KEY PLAN

← 상주방향



→ 영천방향

SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 관 열    |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 델 화  |
|  | 누수, 체수 |  | 백 태    |  | 녹 적물 |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그물음  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 |                                                       |

## 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

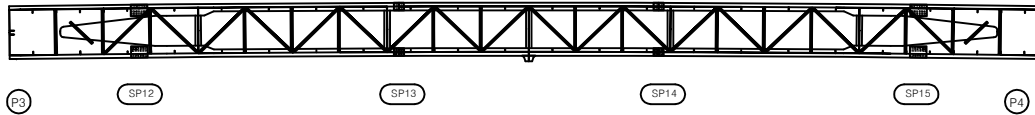
상주 방향



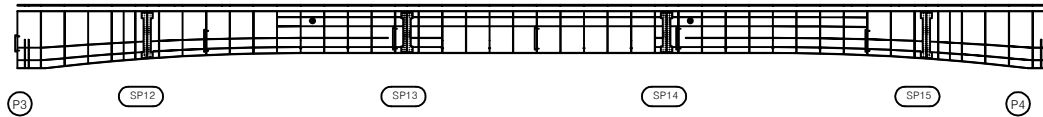
영천 방향



상면



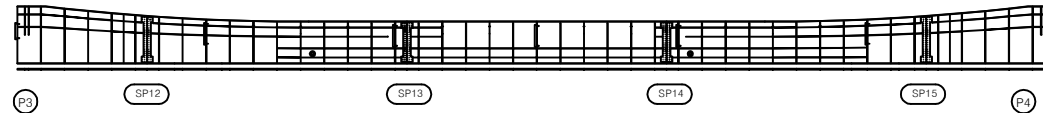
좌측면



하면



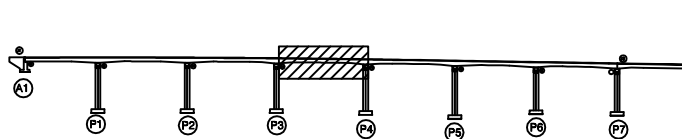
우측면



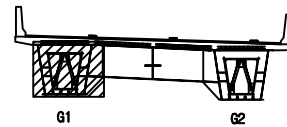
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



범례

|  |  |  |      |                                                       |
|--|--|--|------|-------------------------------------------------------|
|  |  |  | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
|  |  |  | 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
|  |  |  | 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
|  |  |  | 도면번호 | 32                                                    |

ID : 반정교 거더내부 S5-G1 (상주방향)

# 손상물량표

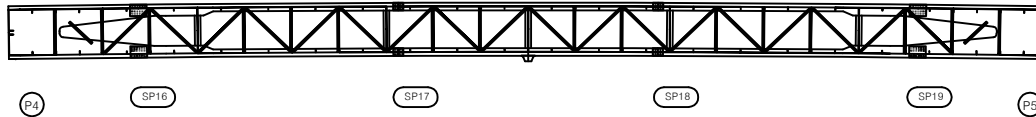
상주 방향



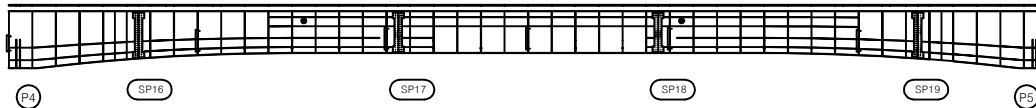
영천 방향



상면



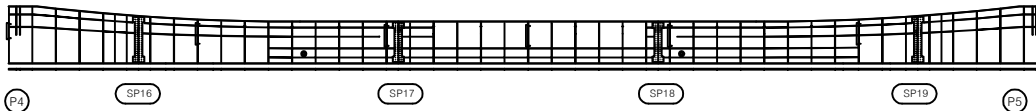
좌측면



하면



우측면

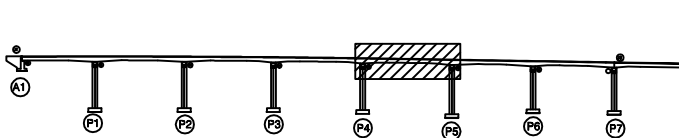


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

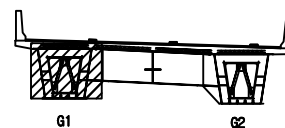
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 관 열    |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 델 화  |
|  | 누수, 체수 |  | 녹 배    |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그을음  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 | 33                                                    |

손상물량표

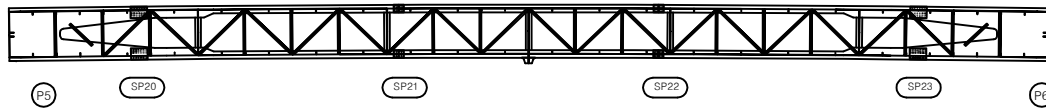
상주 방향



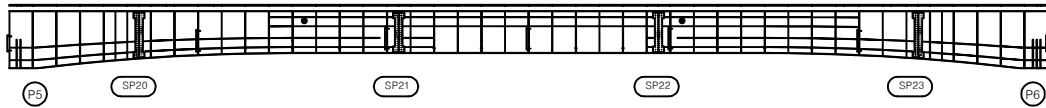
영천 방향



상면



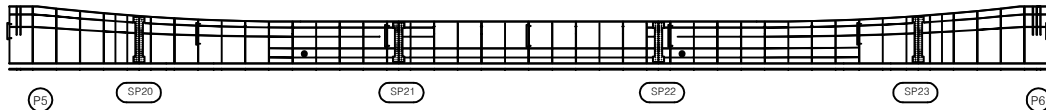
좌측면



하면



우측면

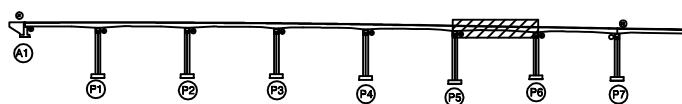


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

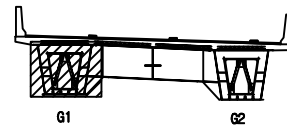
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 관 열    |  | 망상근열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 델 화  |
|  | 누수, 체수 |  | 박 테    |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그을음  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 | 34                                                    |

ID : 반정교 거더내부 S7-G1 (상주방향)

# 손상물량표

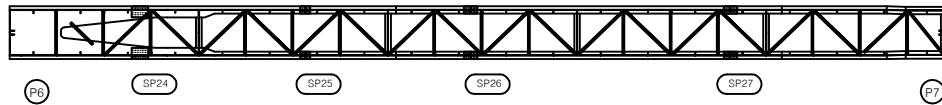
상주 방향



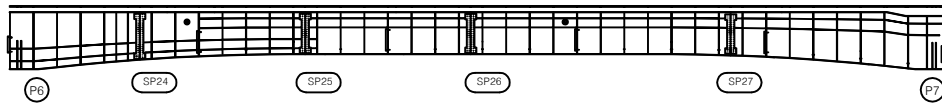
영천 방향



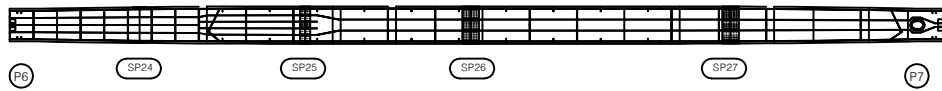
상면



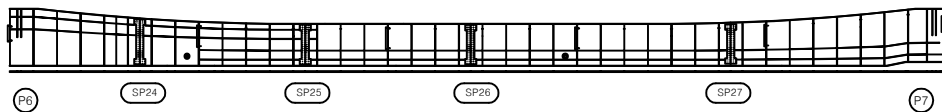
좌측면



하면



우측면

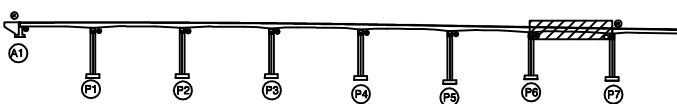


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

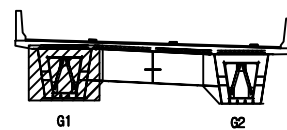
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 관 열    |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열 화  |
|  | 누수, 체수 |  | 백 태    |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그을음  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 | 35                                                    |

손상물량표

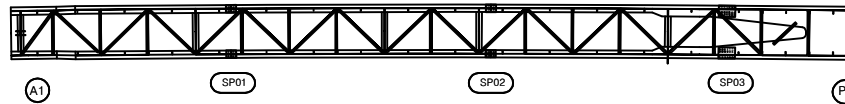
상주 방향



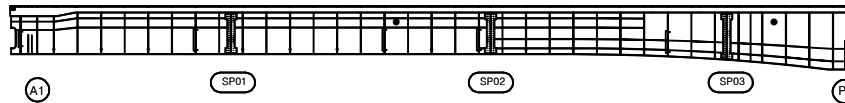
영천 방향



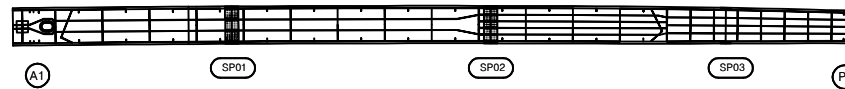
상면



좌측면



하면



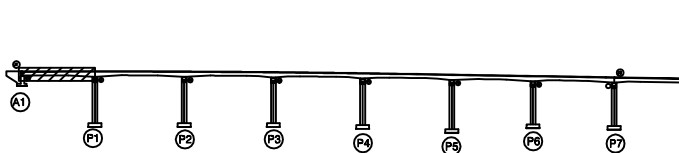
우측면



| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

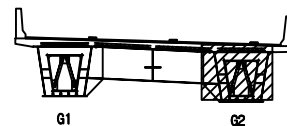
KEY PLAN

← 상주방향



→ 영천방향

SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 관 열    |  | 망상근열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 델 화  |
|  | 누수, 체수 |  | 백 태    |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그울음  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 | 36                                                    |

## 손상물량표

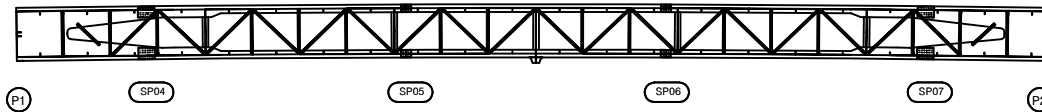
상주 방향



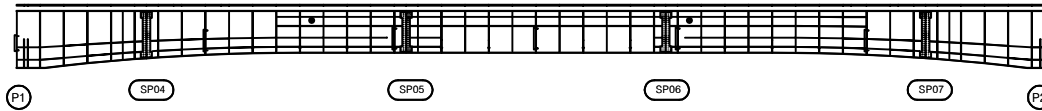
영천 방향



상면



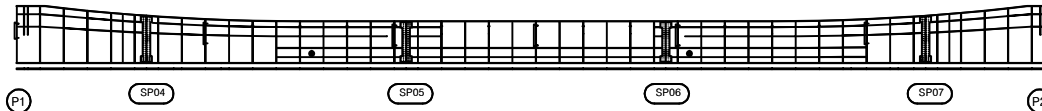
좌측면



하면



우측면

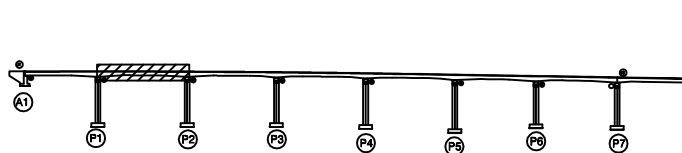


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

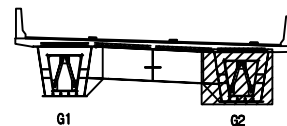
KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |                       |
|--|--------|--|--------|--|------|-----------------------|
|  | 관 열    |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)  |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 델 화  |                       |
|  | 누수, 체수 |  | 녹 발생   |  | 퇴적물  |                       |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그울음  | 점 검 기 관<br>(주)명성엔지니어링 |
|  | 부 식    |  | 부식     |  | 기 타  | 도 면 번 호               |

손상물량표

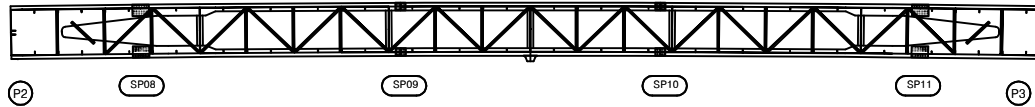
상주 방향



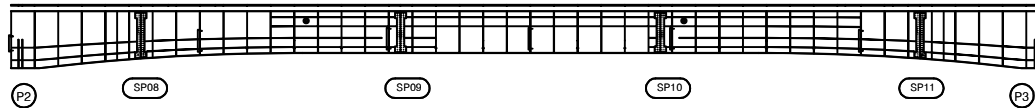
영천 방향



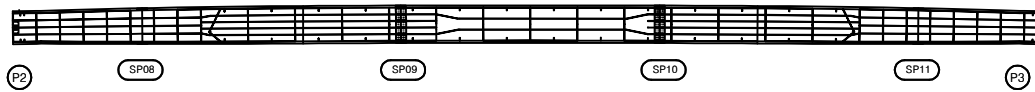
상면



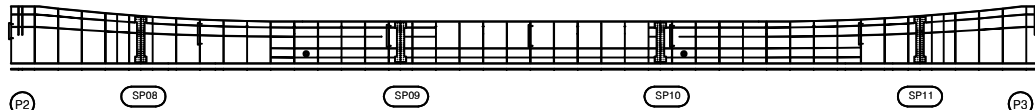
좌측면



하면



우측면

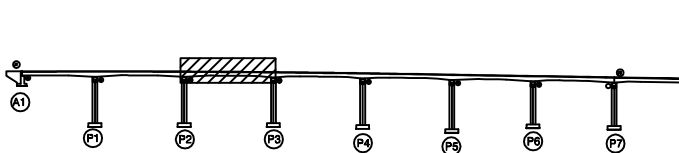


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

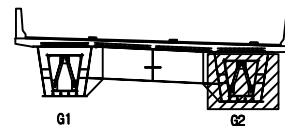
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |        |
|--|--------|--|--------|--|--------|
|  | 관 열    |  | 망상균열   |  | 재료분리   |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 델라미네이션 |
|  | 녹수, 철수 |  | 박 탈    |  | 퇴적물    |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그을음    |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타     |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명     | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호    | 38                                                    |

손상물량표

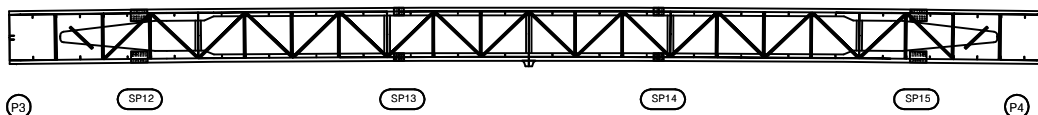
상주 방향



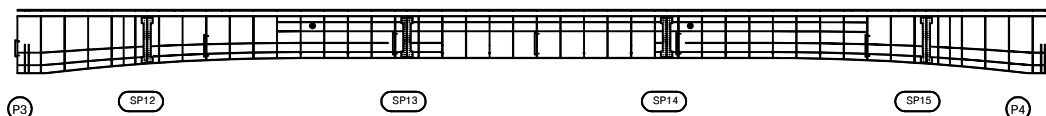
영천 방향



상면



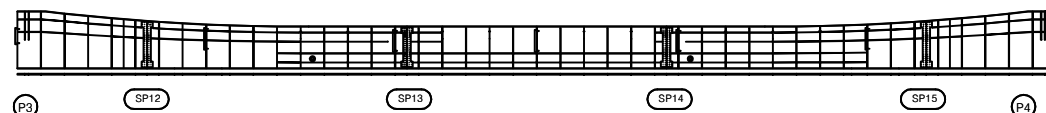
좌측면



하면



우측면

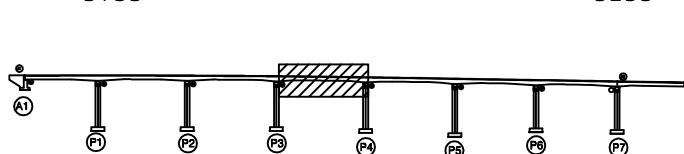


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

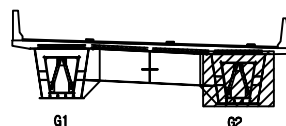
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 관 열    |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 델 화  |
|  | 누수, 체수 |  | 백 태    |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그을음  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 |                                                       |

# 손상물량표

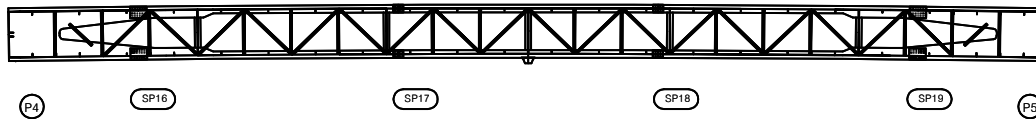
상주 방향



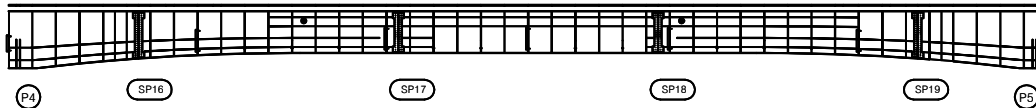
영천 방향



상면



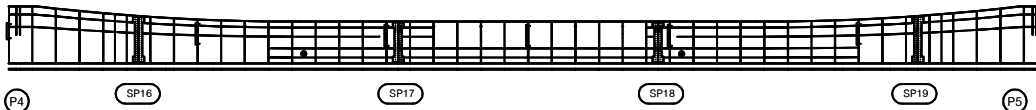
좌측면



하면



우측면

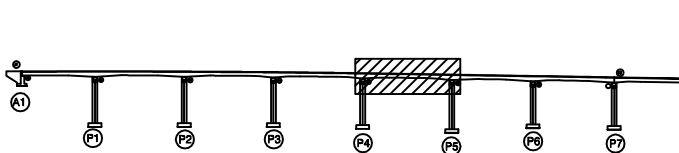


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

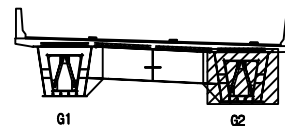
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



범례

|  |        |  |      |
|--|--------|--|------|
|  | 관 열    |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 열 화  |
|  | 누수, 체수 |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 기타   |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 | 40                                                    |

손상물량표

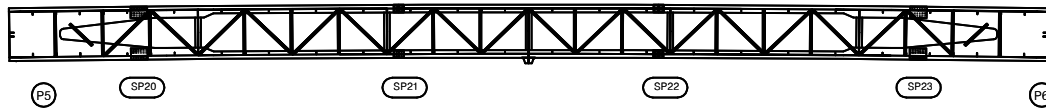
상주 방향



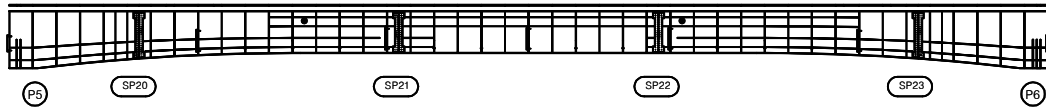
영천 방향



상면



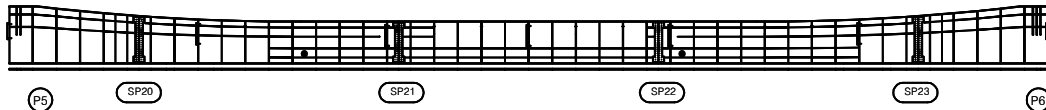
좌측면



하면



우측면

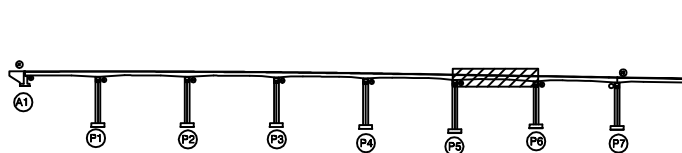


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

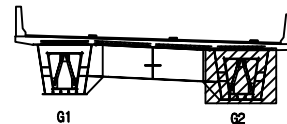
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 관 열    |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열 화  |
|  | 누수, 체수 |  | 백 태    |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그을음  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 | 41                                                    |

## 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

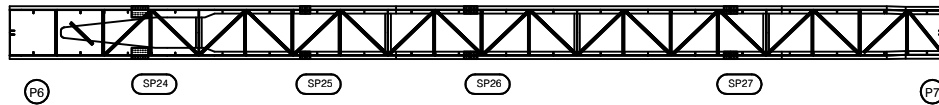
상주 방향



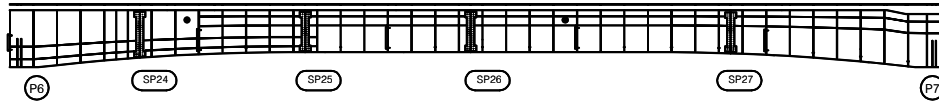
영천 방향



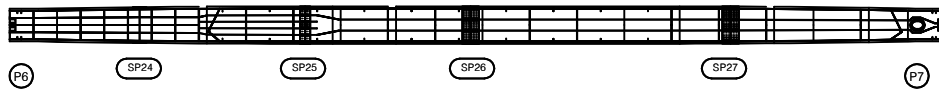
상면



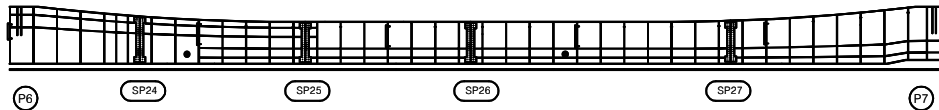
좌측면



하면

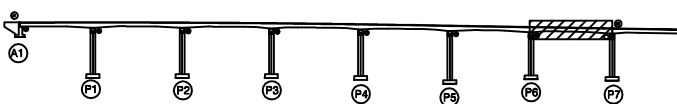


우측면



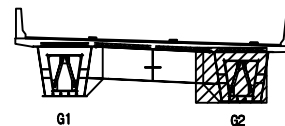
KEY PLAN

← 상주방향



→ 영천방향

SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 관 열    |  | 망상근열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열 화  |
|  | 누수, 체수 |  | 백 테    |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

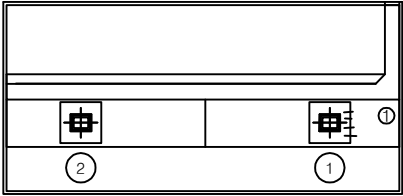
발 주 처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

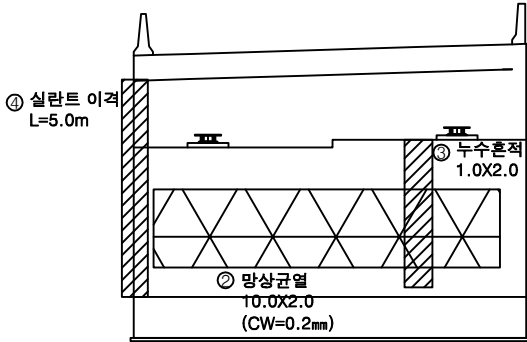
점검기관 (주)명성엔지니어링

도면번호 42

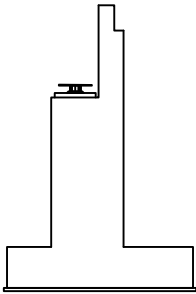
손상물량표



평면도



정면

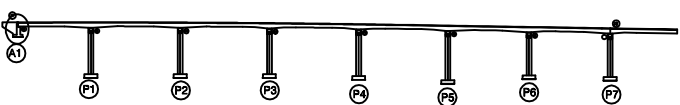


날개벽

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용      | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비고 |
|----|-----|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|----|
|    |     |      |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 발침콘크리트 균열 | 0.2       | 0.2       |           | 0.80  | m              | 4  |    |
| 2  | 19하 | 교대   | 망상균열      | 0.2       | 10.0      | 2.0       | 20.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  | 19하 | 교대   | 누수흔적      |           | 1.0       | 2.0       | 2.00  | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 4  | 19하 | 교대   | 실란트 이격    |           | 5.0       |           | 5.00  | m              | 1  |    |
| 5  |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 6  |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 7  |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 8  |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 9  |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 10 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 11 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 12 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 13 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 14 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 15 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 16 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 17 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 18 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 19 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 20 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 21 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 22 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 23 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 24 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 25 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 26 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 27 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 28 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 29 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 30 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 31 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 32 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 33 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 34 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 35 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 36 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 37 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 38 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 39 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 40 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |

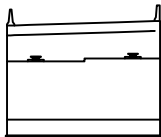
KEY PLAN

← 상주방향



→ 영전방향

SECTION



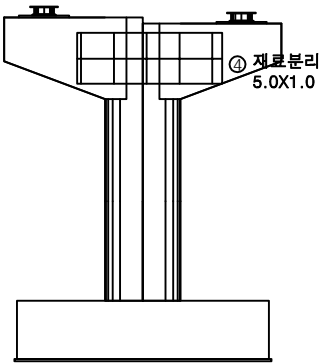
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 천치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 변위     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

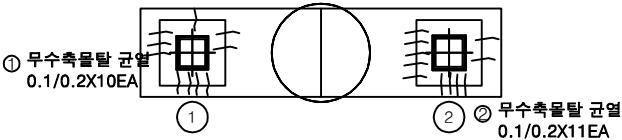
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 43                                                    |

손상물량표

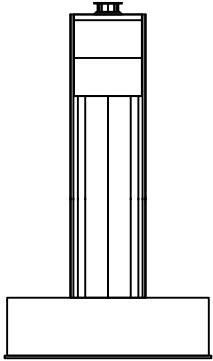
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열 | 0.1       | 0.2       |           | 2.00 | m              | 10 |    |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열 | 0.1       | 0.2       |           | 2.20 | m              | 11 |    |
| 3  | 19하 | 교각   | 박락       |           | 0.2       | 0.5       | 0.10 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 4  | 19하 | 교각   | 재료분리     |           | 5.0       | 1.0       | 5.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 5  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |



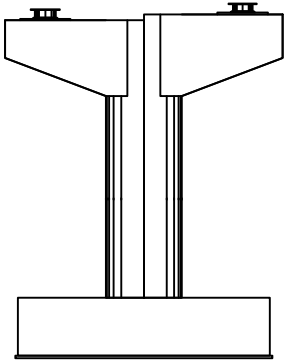
정면



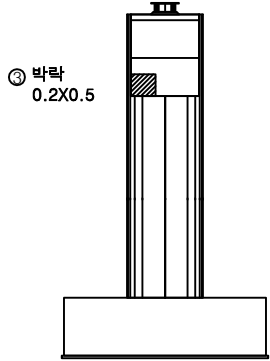
평면도



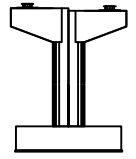
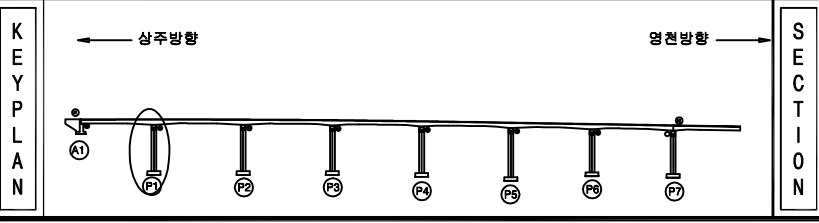
좌측면



배면



우측면



| 범례 | 손상현황   |        |      | 발주처  |
|----|--------|--------|------|------|
|    | 균열     | 망상균열   | 재료분리 |      |
|    | 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 용역명  |
|    | 누수, 체수 | 벽면     | 퇴적물  |      |
|    | 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 점검기관 |
|    | 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |      |
|    |        |        |      | 도면번호 |

상주영천고속도로(주)

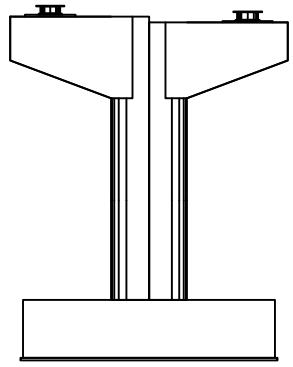
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

(주)명성엔지니어링

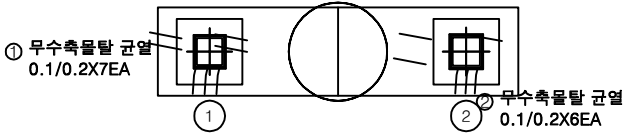
44

손상물량표

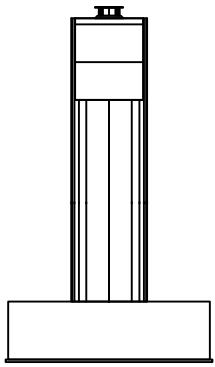
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열 | 0.1       | 0.2       |           | 1.40 | m              | 7  |    |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열 | 0.1       | 0.2       |           | 1.20 | m              | 6  |    |
| 3  | 21하 | 교각   | 파손       |           | 0.2       | 0.3       | 0.06 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 4  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |



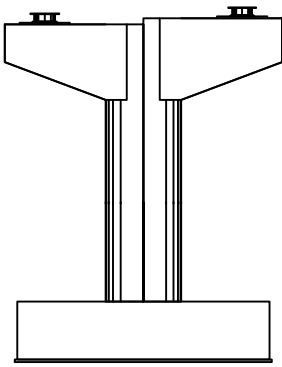
정면



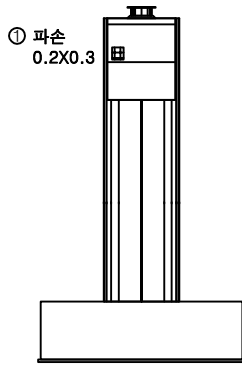
평면도



좌측면



배면



우측면

KEY PLAN

SECTION

범례

|  |        |  |         |  |        |
|--|--------|--|---------|--|--------|
|  | 균열     |  | 방상균열    |  | 재료분리   |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손  |  | 델라미네이션 |
|  | 부식, 녹  |  | 스케일, 박락 |  | 퇴적물    |
|  | 철근노출   |  | 침하      |  | 그늘음    |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형  |  | 기타     |

발주처

상주영천고속도로(주)

용역명

상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

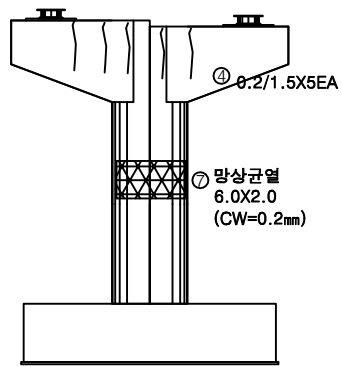
점검기관

(주)명성엔지니어링

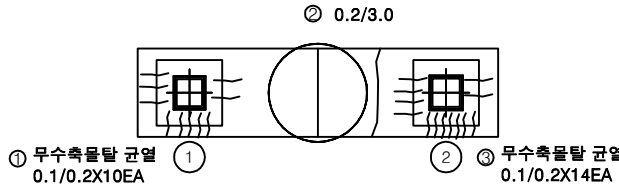
도면번호

45

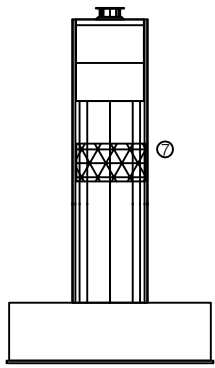
손상물량표



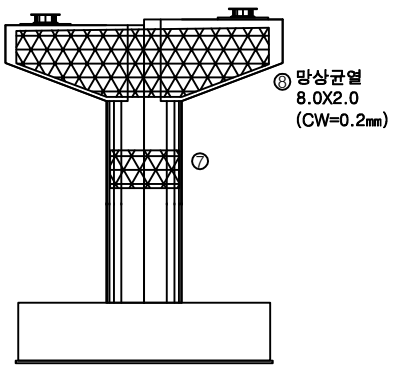
정면



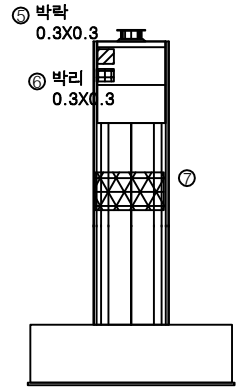
평면도



좌측면



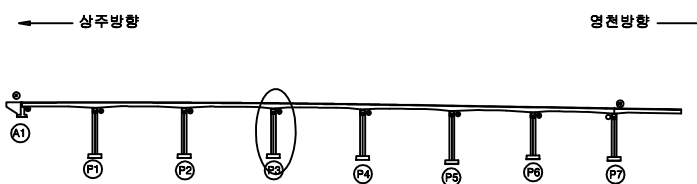
배면



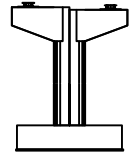
우측면

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 2.00  | m              | 10 |    |
| 2  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 3.0       |           | 3.00  | m              | 1  |    |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 2.80  | m              | 14 |    |
| 4  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.5       |           | 7.50  | m              | 5  |    |
| 5  | 19하 | 교각   | 박락          |           | 0.3       | 0.3       | 0.09  | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 6  | 19하 | 교각   | 박리          |           | 0.3       | 0.3       | 0.09  | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 7  | 23하 | 교각   | 망상균열        | 0.2       | 6.0       | 2.0       | 12.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 8  | 23하 | 교각   | 망상균열        | 0.2       | 8.0       | 2.0       | 16.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 9  |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 10 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 11 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 12 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 13 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION

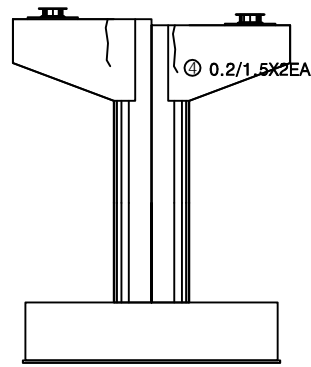


범례

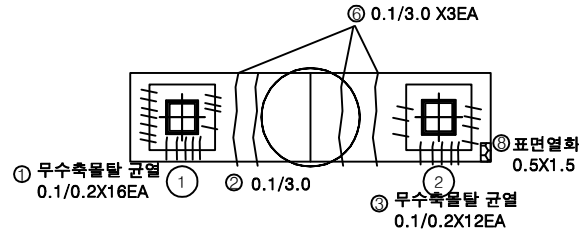
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 전치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 46                                                    |

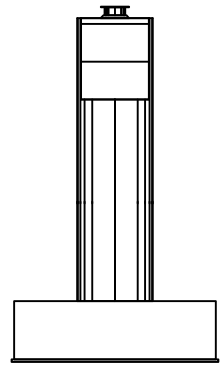
손상물량표



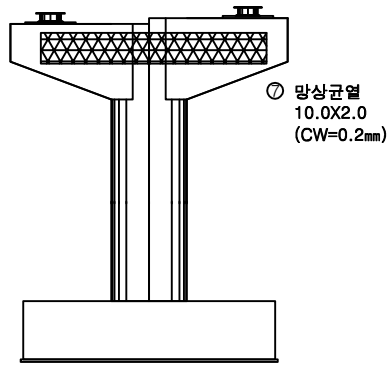
정면



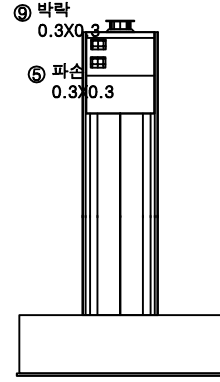
평면도



좌측면



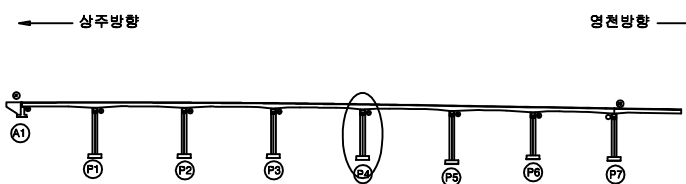
배면



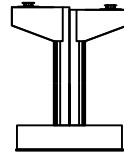
우측면

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 3.20  | m              | 16 |    |
| 2  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.1       | 3.0       |           | 3.00  | m              | 1  |    |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 2.40  | m              | 12 |    |
| 4  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.5       |           | 3.00  | m              | 2  |    |
| 5  | 19하 | 교각   | 파손          |           | 0.3       | 0.3       | 0.09  | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 6  | 21하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.1       | 3.0       |           | 9.00  | m              | 3  |    |
| 7  | 21하 | 교각   | 망상균열        | 0.2       | 10.0      | 2.0       | 20.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 8  | 23하 | 교각   | 표면열화        |           | 0.5       | 1.5       | 0.75  | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 9  | 23하 | 교각   | 박락          |           | 0.3       | 0.3       | 0.09  | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 10 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 11 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 12 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 13 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION

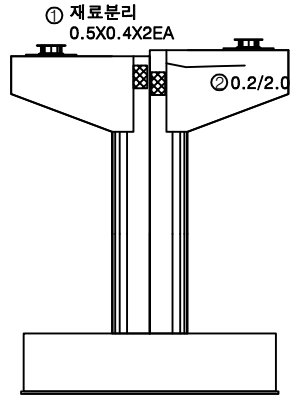


범례

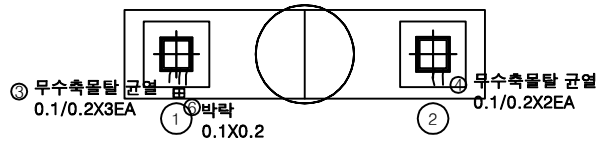
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 전지, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그을음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 47                                                    |

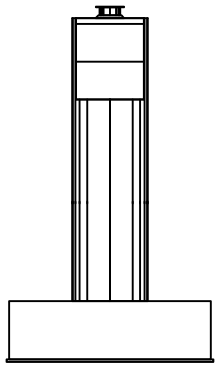
손상물량표



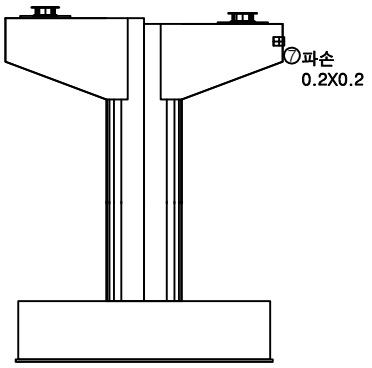
정면



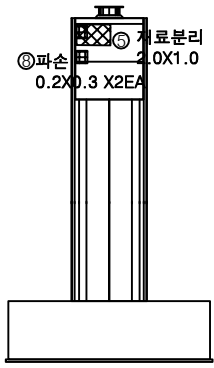
평면도



좌측면



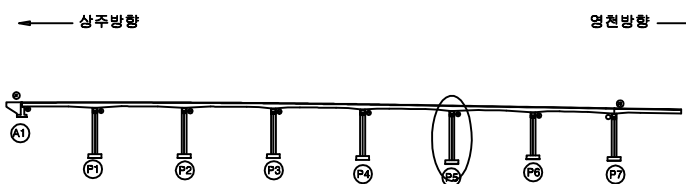
배면



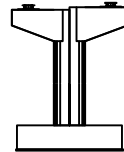
우측면

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교각   | 재료분리        |           | 0.5       | 0.4       | 0.40 | m  | 2  |    |
| 2  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00 | m  | 1  |    |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.60 | m  | 3  |    |
| 4  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.40 | m  | 2  |    |
| 5  | 19하 | 교각   | 재료분리        |           | 2.0       | 1.0       | 2.00 | m  | 1  |    |
| 6  | 21하 | 교각   | 박락          |           | 0.1       | 0.2       | 0.02 | m  | 1  |    |
| 7  | 21하 | 교각   | 파손          |           | 0.2       | 0.2       | 0.04 | m  | 1  |    |
| 8  | 23하 | 교각   | 파손          |           | 0.2       | 0.3       | 0.12 | m  | 2  |    |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION

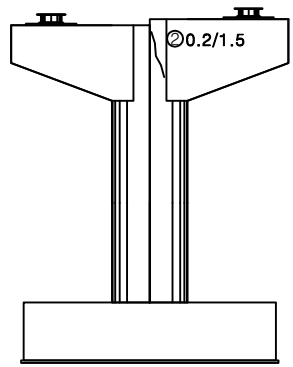


범례

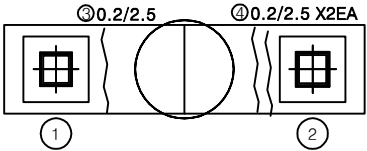
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 천치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 변위     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 48                                                    |

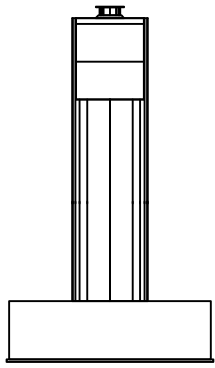
손상물량표



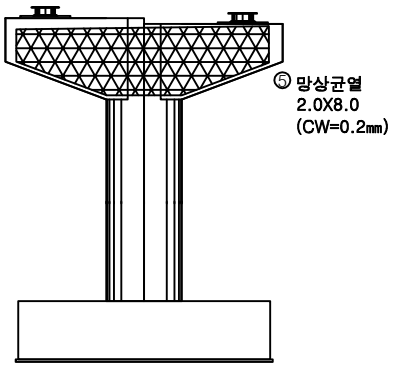
정면



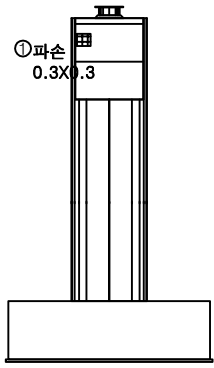
평면도



좌측면



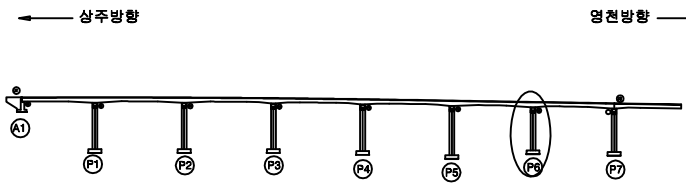
배면



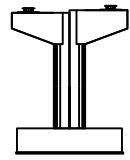
우측면

| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용        | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비고 |
|----|-----|----|-------------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|----|
|    |     |    |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 21하 | 교각 | 파손          |           | 0.3       | 0.3       | 0.09  | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 23하 | 교각 | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.5       |           | 1.50  | m              | 1  |    |
| 3  | 23하 | 교각 | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.5       |           | 2.50  | m              | 1  |    |
| 4  | 23하 | 교각 | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.5       |           | 5.00  | m              | 2  |    |
| 5  | 23하 | 교각 | 망상균열        | 0.2       | 2.0       | 8.0       | 16.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 6  |     |    |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 7  |     |    |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 8  |     |    |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 9  |     |    |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 10 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 11 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 12 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 13 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 14 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 15 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 16 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 17 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 18 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 19 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 20 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 21 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 22 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 23 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 24 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 25 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 26 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 27 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 28 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 29 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 30 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 31 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 32 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 33 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 34 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 35 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 36 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 37 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 38 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 39 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 40 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION

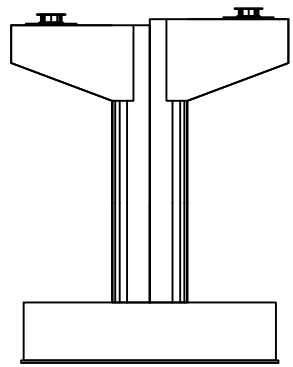


범례

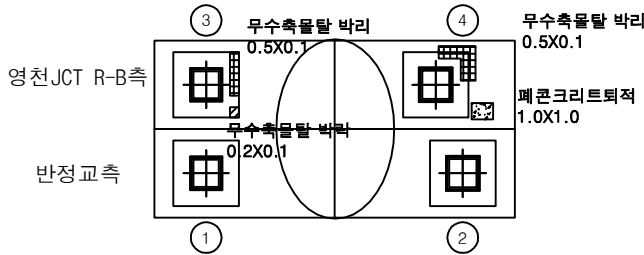
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 전치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 침수 | 침하     | 그늘음  |
| 철근노출   | 부식     | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 49                                                    |

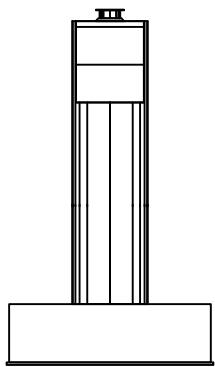
손상물량표



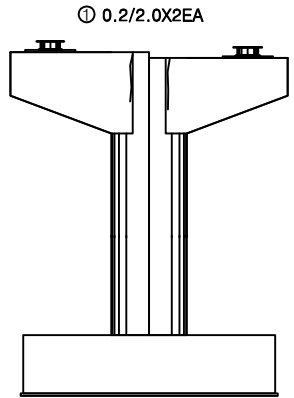
정면



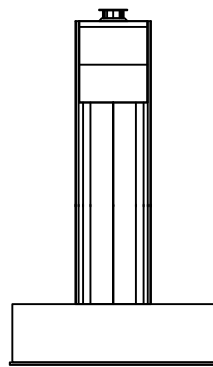
평면도



좌측면



배면



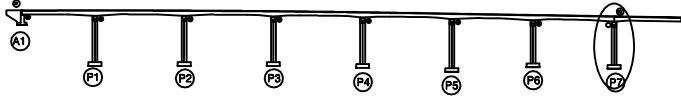
우측면

| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|----|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |    |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교각 | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 4.00 | m  | 2  |    |
| 2  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 3  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 4  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 5  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |

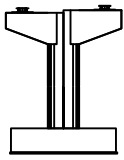
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 천치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 뒤틀림    | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 50                                                    |

영 천 방 향

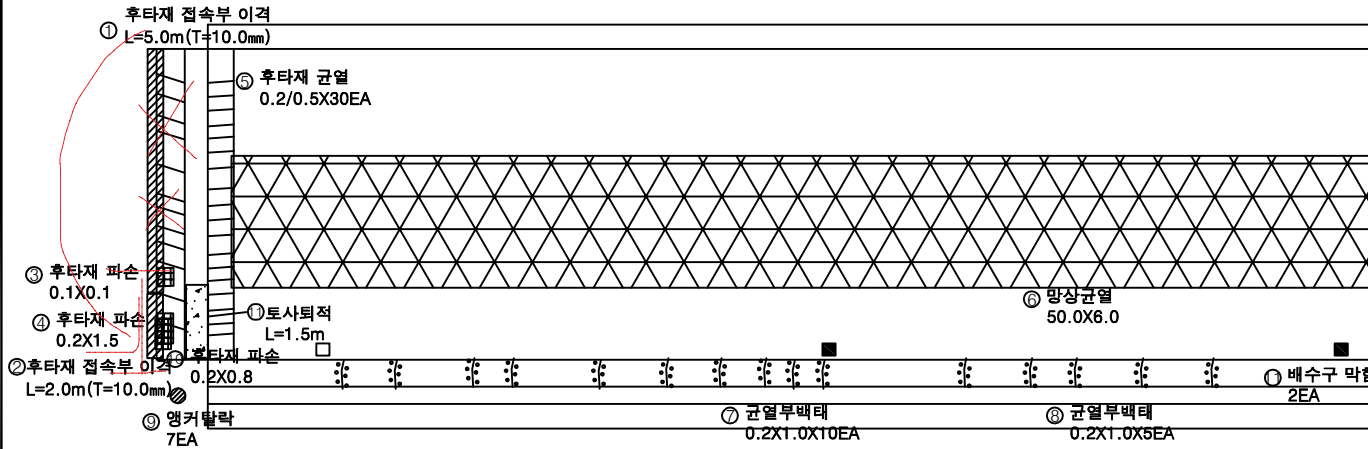
ID : 반정교 교면포장 S1 (영천방향)

# 손상물량표

상주 방향



영천 방향



A1

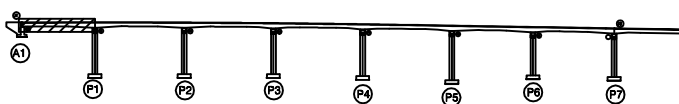
P1

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용       | 손상현황      |           |           |        |    |    | 비고      |
|----|-----|------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|----|----|---------|
|    |     |      |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위 | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 후타재 접속부 이격 |           | 5.0       |           | 5.00   | m  | 1  | 23'상 보수 |
| 2  | 19하 | 교면포장 | 후타재 접속부 이격 |           | 2.0       |           | 2.00   | m  | 1  | 23'상 보수 |
| 3  | 19하 | 신축이음 | 후타재 파손     |           | 0.1       | 0.1       | 0.01   | m² | 1  | 21'상 보수 |
| 4  | 19하 | 신축이음 | 후타재 파손     |           | 0.2       | 1.5       | 0.30   | m² | 1  | 21'상 보수 |
| 5  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열     | 0.2       | 0.5       |           | 15.00  | m  | 30 |         |
| 6  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열    |           | 50.0      | 6.0       | 300.00 | m² | 1  |         |
| 7  | 19하 | 방호벽  | 균열부백태      |           | 0.2       | 1.0       | 2.00   | m² | 10 |         |
| 8  | 20하 | 방호벽  | 균열부백태      |           | 0.2       | 1.0       | 1.00   | m² | 5  |         |
| 9  | 20하 | 신축이음 | 차수판 앵커탈락   |           |           |           | 7.00   | EA | 7  |         |
| 10 | 22하 | 신축이음 | 후타재 파손     |           | 0.2       | 0.8       | 0.16   | m² | 1  |         |
| 11 | 23하 | 배수시설 | 배수구 막힘     |           |           |           | 2.00   | EA | 2  |         |
| 12 | 25하 | 신축이음 | 토사퇴적       |           | 1.5       |           | 1.50   | m  | 1  |         |
| 13 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |         |
| 14 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |         |
| 15 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |         |
| 16 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |         |
| 17 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |         |
| 18 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |         |
| 19 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |         |
| 20 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |         |
| 21 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |         |
| 22 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |         |
| 23 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |         |
| 24 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |         |
| 25 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |         |
| 26 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |         |
| 27 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |         |
| 28 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |         |
| 29 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |         |
| 30 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |         |
| 31 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |         |
| 32 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |         |
| 33 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |         |
| 34 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |         |
| 35 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |         |
| 36 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |         |
| 37 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |         |
| 38 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |         |
| 39 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |         |
| 40 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |         |

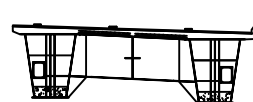
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



G1

G2

범례

|  |        |  |        |  |        |
|--|--------|--|--------|--|--------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리   |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 델라미네이션 |
|  | 누수, 체수 |  | 백태     |  | 퇴적물    |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음    |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타     |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

점검기관 (주)명성엔지니어링

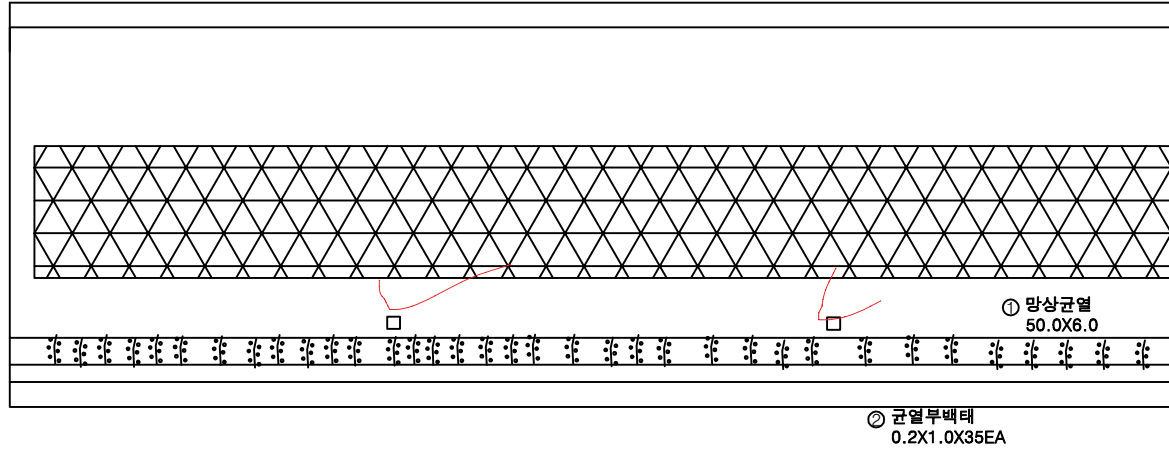
도면번호

ID : 반정교 교면포장 S2 (영천방향)

상주 방향



영천 방향



P1

P2

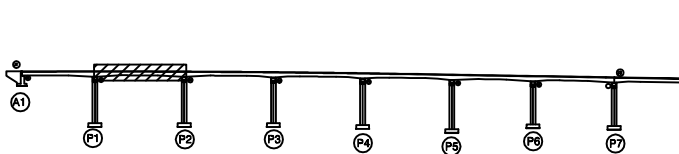
### 손상 물량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비고 |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|----|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 50.0      | 6.0       | 300.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 19하 | 방호벽  | 균열부백태   |           | 0.2       | 1.0       | 7.00   | m <sup>2</sup> | 35 |    |
| 3  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 4  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 5  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 6  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 7  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 8  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 9  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 10 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 11 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 12 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 13 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 14 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 15 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 16 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 17 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 18 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 19 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 20 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 21 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 22 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 23 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 24 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 25 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 26 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 27 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 28 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 29 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 30 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 31 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 32 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 33 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 34 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 35 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 36 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 37 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 38 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 39 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 40 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |

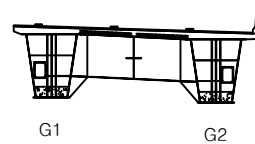
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



범례

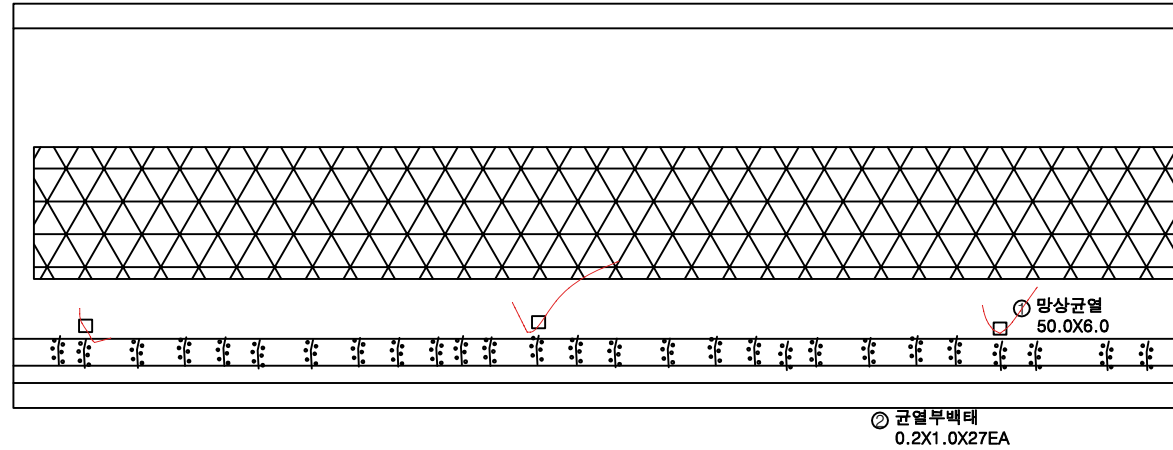
|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 02                                                    |

상주 방향



영천 방향



P2

P3

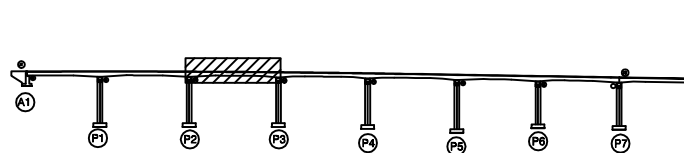
## 손상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|-----|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 50.0      | 6.0       | 300.00 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 2  | 19하 | 방호벽  | 균열부백태   |           | 0.2       | 1.0       | 5.40   | m <sup>2</sup> | 27 |     |
| 3  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 4  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 5  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 6  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 7  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 8  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 9  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 10 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 11 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 12 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 13 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 14 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 15 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 16 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 17 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 18 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 19 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 20 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 21 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 22 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 23 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 24 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 25 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 26 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 27 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 28 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 29 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 30 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 31 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 32 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 33 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 34 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 35 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 36 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 37 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 38 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 39 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 40 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |

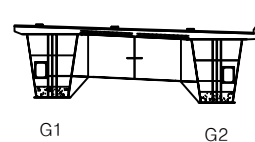
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 백태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

발 주 처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

점검기관 (주)명성엔지니어링

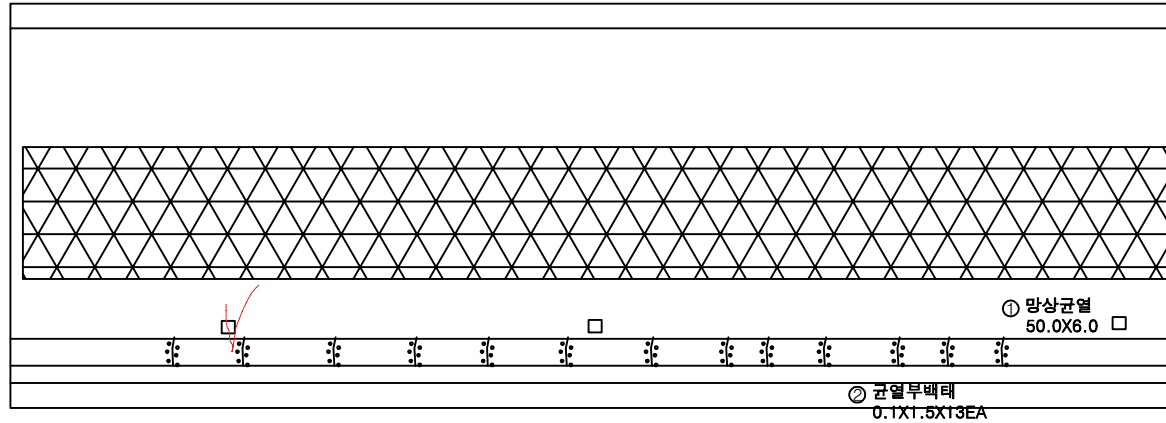
도면번호

## 손상물량표

상주 방향



영천 방향



P3

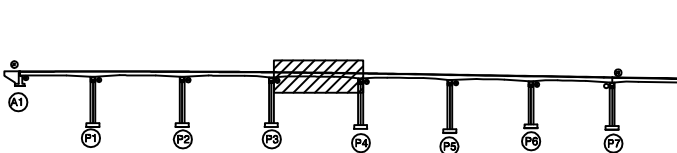
P4

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비고 |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|----|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 50.0      | 6.0       | 300.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 20하 | 방호벽  | 균열부배터   |           | 0.1       | 1.5       | 1.95   | m <sup>2</sup> | 13 |    |
| 3  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 4  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 5  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 6  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 7  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 8  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 9  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 10 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 11 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 12 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 13 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 14 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 15 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 16 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 17 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 18 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 19 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 20 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 21 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 22 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 23 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 24 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 25 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 26 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 27 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 28 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 29 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 30 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 31 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 32 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 33 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 34 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 35 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 36 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 37 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 38 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 39 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 40 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |

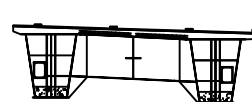
KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →



SECTION



G1

G2

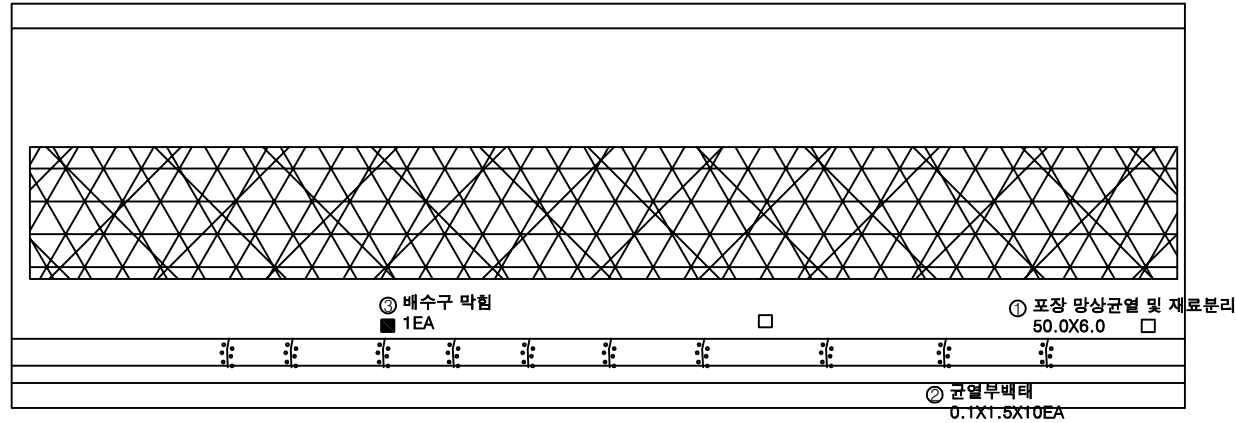
범례

|        |        |      |                                                              |
|--------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |                                                              |
| 누수, 체수 | 벽터     | 퇴적물  | 용역명<br>상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |                                                              |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관<br>(주)명성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호<br>04                                                   |

상주 방향



영천 방향



P4

P5

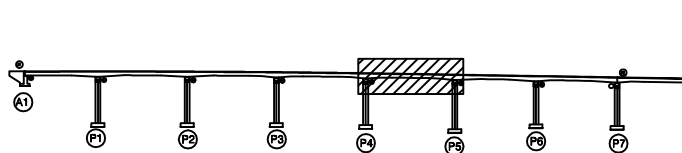
## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용           | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비고 |
|----|-----|------|----------------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|----|
|    |     |      |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 및 재료분리 |           | 50.0      | 6.0       | 300.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 21하 | 방호벽  | 균열부백태          |           | 0.1       | 1.5       | 1.50   | m <sup>2</sup> | 10 |    |
| 3  | 23하 | 배수시설 | 배수구 막힘         |           |           |           | 1.00   | EA             | 1  |    |
| 4  |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 5  |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 6  |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 7  |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 8  |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 9  |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 10 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 11 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 12 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 13 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 14 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 15 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 16 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 17 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 18 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 19 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 20 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 21 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 22 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 23 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 24 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 25 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 26 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 27 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 28 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 29 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 30 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 31 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 32 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 33 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 34 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 35 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 36 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 37 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 38 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 39 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 40 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |

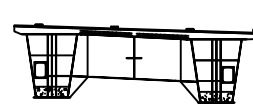
KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →



SECTION



G1

G2

범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 백태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

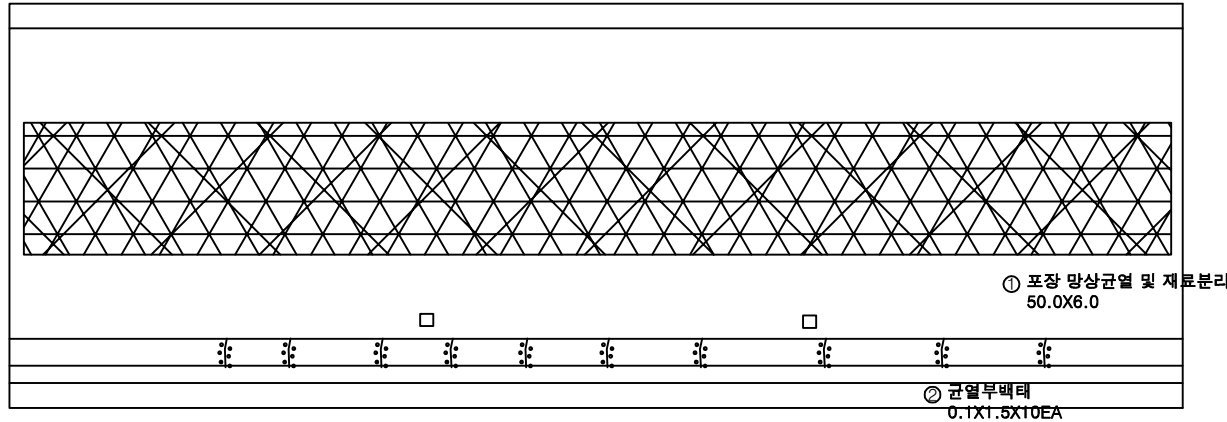
점검기관 (주)명성엔지니어링

도면번호 05

상주 방향



영천 방향



P5

P6

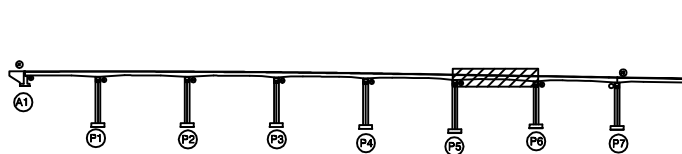
## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용           | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비고 |
|----|-----|------|----------------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|----|
|    |     |      |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 및 재료분리 |           | 50.0      | 6.0       | 300.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 24하 | 방호벽  | 균열투백태          |           | 0.1       | 1.5       | 1.50   | m <sup>2</sup> | 10 |    |
| 3  |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 4  |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 5  |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 6  |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 7  |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 8  |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 9  |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 10 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 11 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 12 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 13 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 14 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 15 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 16 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 17 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 18 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 19 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 20 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 21 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 22 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 23 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 24 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 25 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 26 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 27 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 28 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 29 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 30 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 31 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 32 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 33 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 34 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 35 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 36 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 37 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 38 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 39 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |
| 40 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |    |

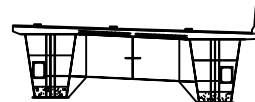
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



G1

G2

범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 채수 |  | 백태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

점검기관 (주)명성엔지니어링

도면번호 06

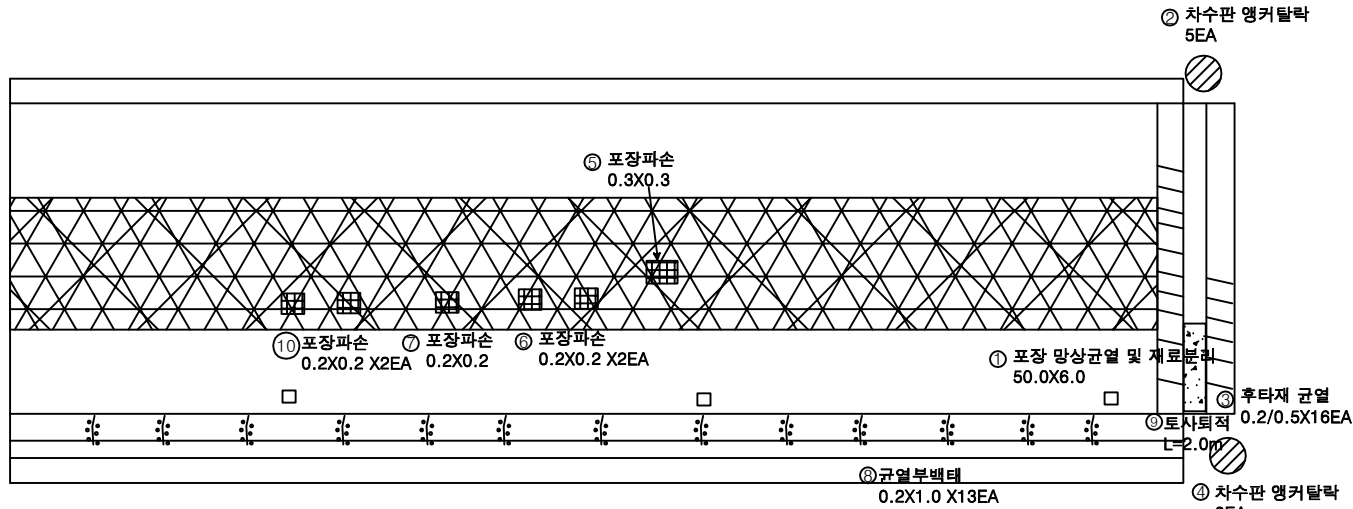
## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용           | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비고      |
|----|-----|------|----------------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|---------|
|    |     |      |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 및 재료분리 |           | 50.0      | 6.0       | 300.00 | m <sup>2</sup> | 1  |         |
| 2  | 19하 | 신축이음 | 차수판 앵커탈락       |           |           |           | 5.00   | EA             | 5  |         |
| 3  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열         | 0.2       | 0.5       |           | 8.00   | m              | 16 |         |
| 4  | 19하 | 신축이음 | 차수판 앵커탈락       |           |           |           | 3.00   | EA             | 3  |         |
| 5  | 19하 | 교면포장 | 포장 파손          |           | 0.3       | 0.3       | 0.09   | m <sup>2</sup> | 1  | 22'하 보수 |
| 6  | 22하 | 교면포장 | 포장 파손          |           | 0.2       | 0.2       | 0.08   | m <sup>2</sup> | 2  |         |
| 7  | 23하 | 교면포장 | 포장 파손          |           | 0.2       | 0.2       | 0.04   | m <sup>2</sup> | 1  | 24'상 보수 |
| 8  | 23하 | 방호벽  | 균열부백태          |           | 0.2       | 1.0       | 2.60   | m <sup>2</sup> | 13 |         |
| 9  | 25하 | 신축이음 | 토사퇴적           |           | 2.0       |           | 2.00   | m              | 1  |         |
| 10 | 25상 | 교면포장 | 포장 파손          |           | 0.2       | 0.2       | 0.08   | m <sup>2</sup> | 2  |         |
| 11 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |         |
| 12 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |         |
| 13 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |         |
| 14 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |         |
| 15 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |         |
| 16 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |         |
| 17 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |         |
| 18 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |         |
| 19 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |         |
| 20 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |         |
| 21 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |         |
| 22 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |         |
| 23 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |         |
| 24 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |         |
| 25 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |         |
| 26 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |         |
| 27 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |         |
| 28 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |         |
| 29 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |         |
| 30 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |         |
| 31 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |         |
| 32 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |         |
| 33 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |         |
| 34 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |         |
| 35 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |         |
| 36 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |         |
| 37 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |         |
| 38 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |         |
| 39 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |         |
| 40 |     |      |                |           |           |           |        |                |    |         |

상주 방향



영천 방향



P6

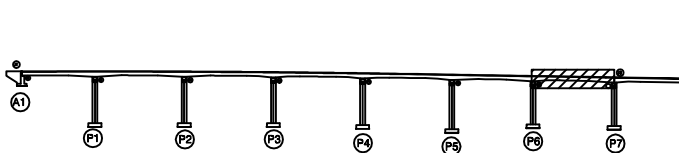
P7

23+14+14+25

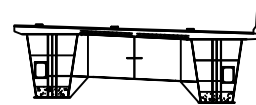
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



G1

G2

범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 누수, 침수 |  | 바리, 파손 |  | 열화   |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 퇴적물  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

점검기관 (주)명성엔지니어링

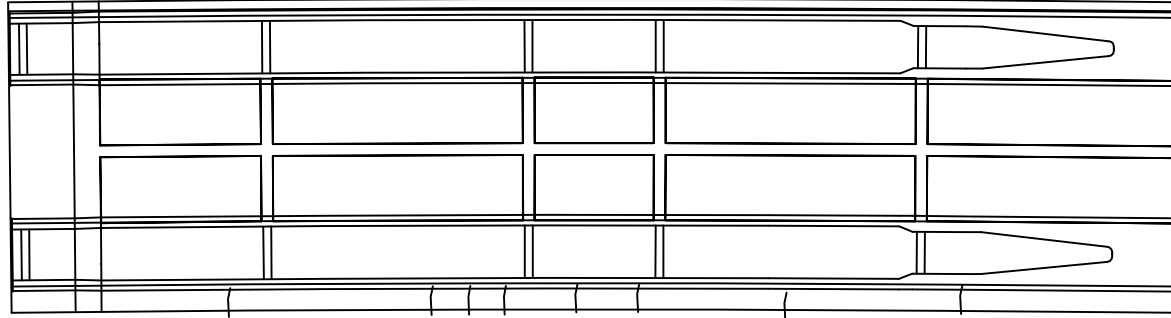
도면번호

ID : 반정교 바닥판하면 S1 (영천방향)

상주 방향



영천 방향



① 0.1/0.5 X8EA

A1

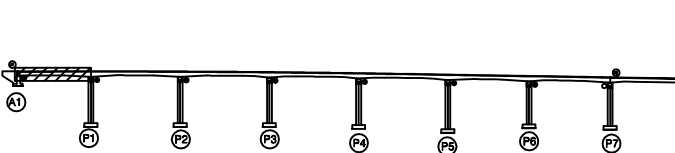
P1

### 손상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비 고 |
|----|-----|-----|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|-----|
|    |     |     |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 바닥판 | 균열(0.3mm미만) | 0.1       | 0.5       |           | 4.00 | m  | 8  |     |
| 2  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 3  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 4  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 5  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 6  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 7  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 8  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 9  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 10 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 11 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 12 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 13 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 14 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 15 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 16 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 17 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 18 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 19 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 20 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 21 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 22 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 23 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 24 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 25 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 26 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 27 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 28 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 29 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 30 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 31 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 32 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 33 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 34 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 35 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 36 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 37 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 38 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 39 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 40 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |     |

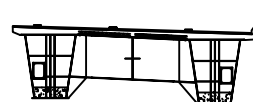
KEY PLAN

← 상주방향



→ 영천방향

SECTION



G1

G2

범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 델 화  |
|  | 누수, 체수 |  | 백택     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

발 주 처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

점 검 기 관 (주)명성엔지니어링

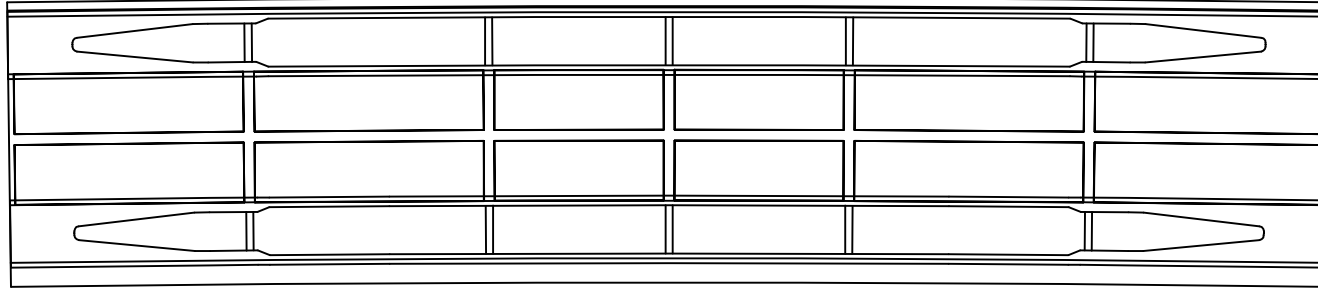
도면번호

ID : 반정교 바닥판하면 S2 (영천방향)

상주 방향



영천 방향



P1

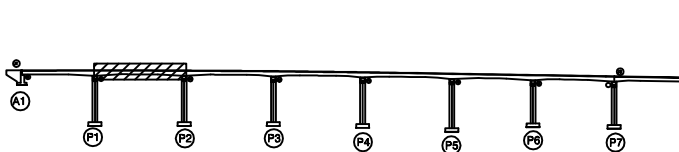
P2

손상 물 량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |

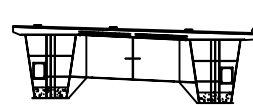
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



G1

G2

범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리 |
| 균열, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 녹 발생   | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발 주 처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

점 검 기 관 (주)명성엔지니어링

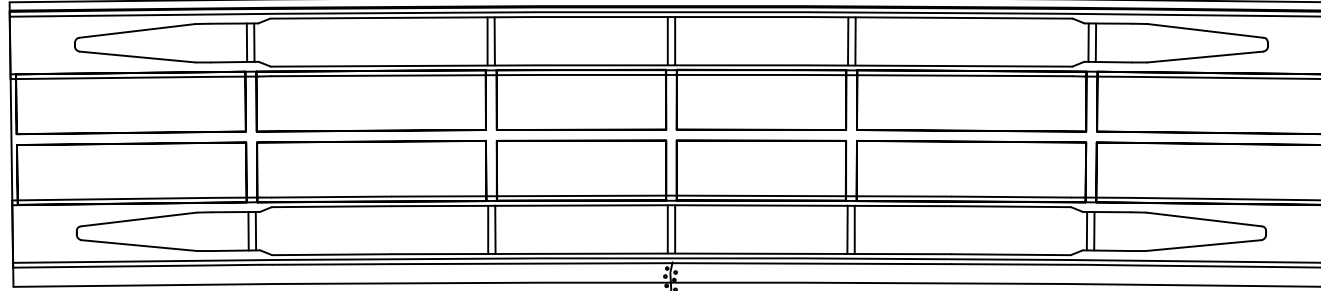
도면번호 09

ID : 반정교 바닥판하면 S3 (영천방향)

상주 방향



영천 방향



① 균열부백태  
0.1X1.0

P2

P3

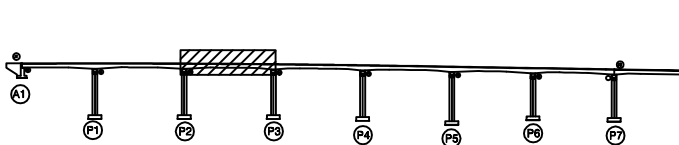
# 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용  | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|-----|-------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |     |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 21하 | 바닥판 | 균열부백태 |           | 0.1       | 1.0       | 0.10 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 3  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |

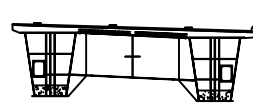
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



G1

G2

범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 전치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 백태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그을음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

점검기관 (주)명성엔지니어링

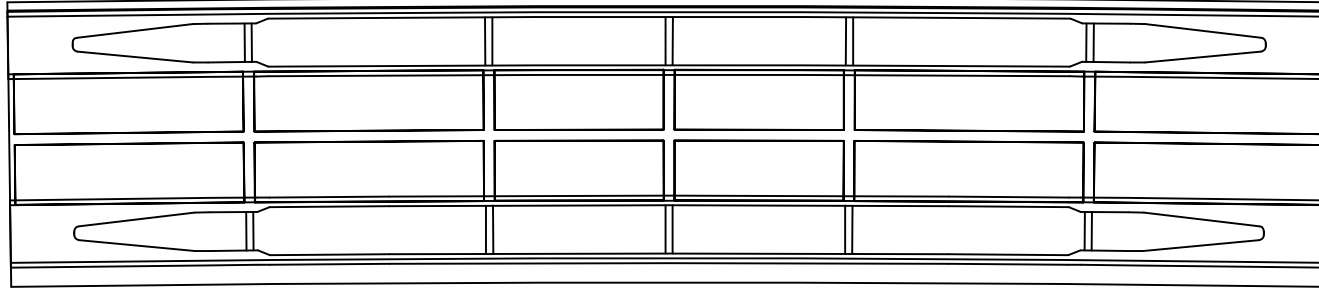
도면번호

ID : 반정교 바닥판하면 S4 (영천방향)

상주 방향



영천 방향



P3

P4

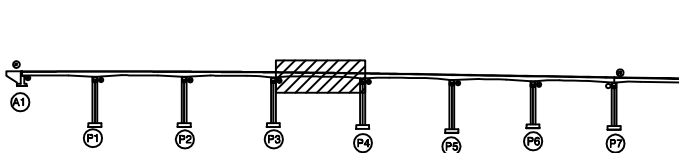
# 손상 물 량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |

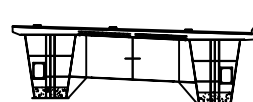
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



G1

G2

범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 방상근열   | 재료분리 |
| 천치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 녹 발생   | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발 주 처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

점 검 기 관 (주)명성엔지니어링

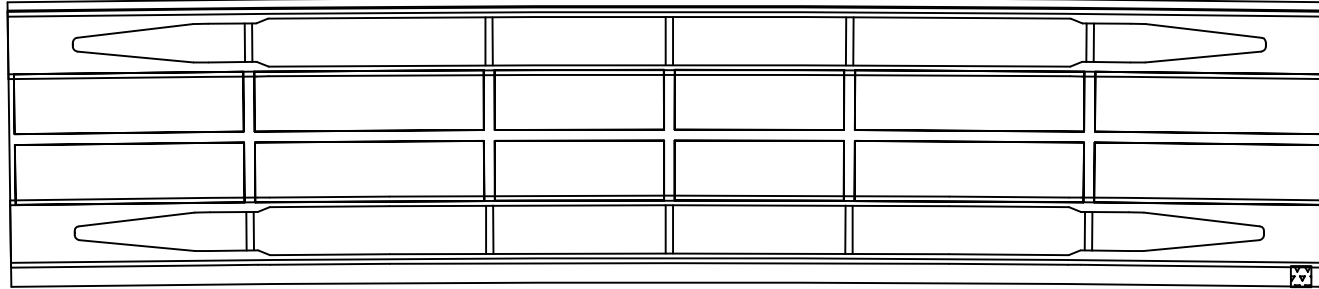
도면번호

ID : 반정교 바닥판하면 S5 (영천방향)

상주 방향



영천 방향



① 배수관 누수  
1EA

P4

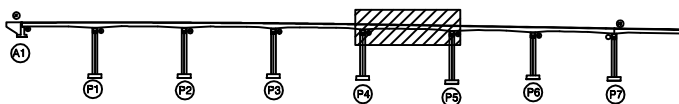
P5

### 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|------|--------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |      |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 배수시설 | 배수관 누수 |           |           |           | 1.00 | EA | 1  |    |
| 2  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 3  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 4  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 5  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |

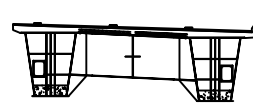
KEY PLAN

← 상주방향



→ 영천방향

SECTION



G1

G2

범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상근열   | 재료분리 |
| 전치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 부식     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그울음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

점검기관 (주)명성엔지니어링

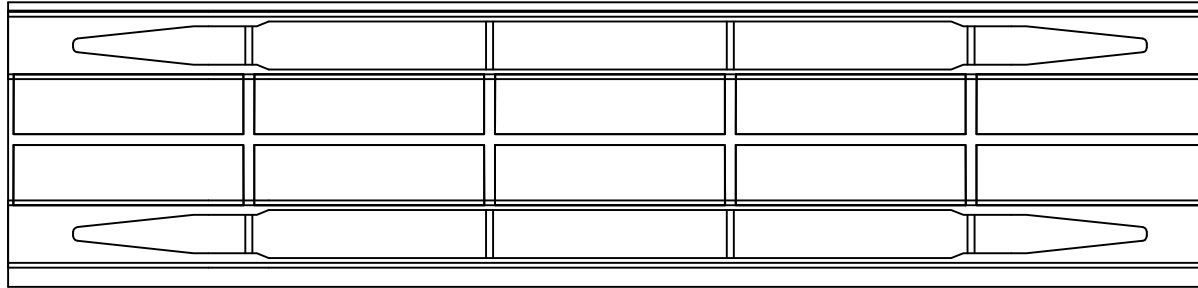
도면번호

ID : 반정교 바닥판하면 S6 (영천방향)

상주 방향



영천 방향



P5

P6

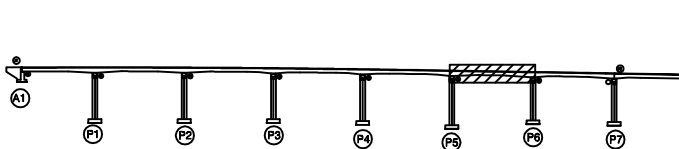
### 손상 물 량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |

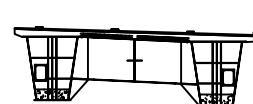
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



G1

G2

범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 변위     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

발 주 처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

점 검 기 관 (주)명성엔지니어링

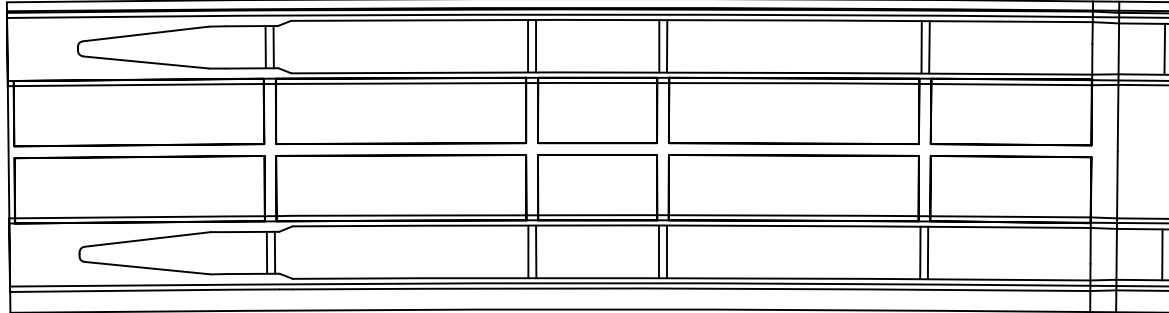
도면번호

ID : 반정교 바닥판하면 S7 (영천방향)

상주 방향



영천 방향



P6

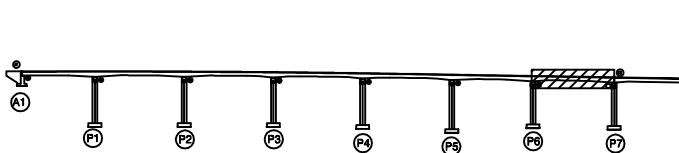
P7

### 손상 물 량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |

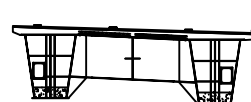
KEY PLAN

← 상주방향



→ 영천방향

SECTION



G1

G2

범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 색변     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

발 주 처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

점 검 기 관 (주)명성엔지니어링

도면번호

ID : 반정교 거더외부 S1-G1 (영천방향)

# 손상물량표

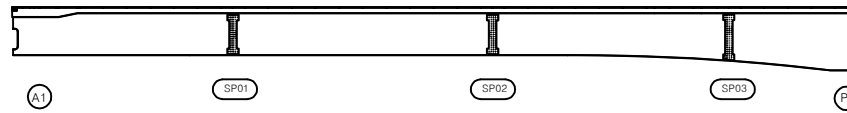
상주 방향



영천 방향



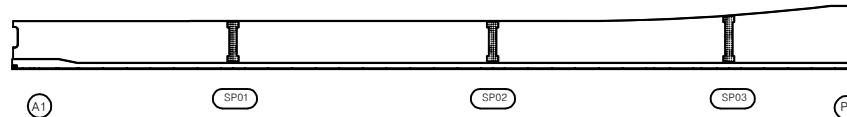
좌측면



하면



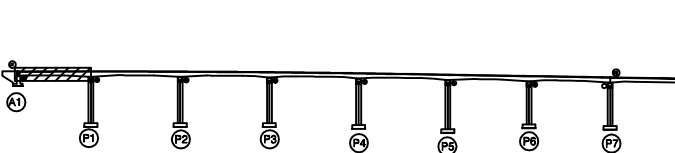
우측면



| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

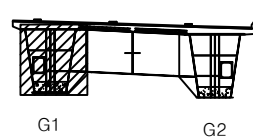
KEY PLAN

← 상주방향



→ 영천방향

SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 전치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 색택     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 15                                                    |

손상물량표

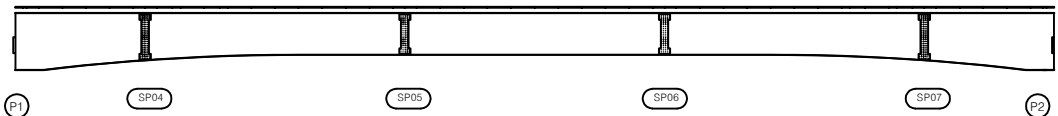
상주 방향



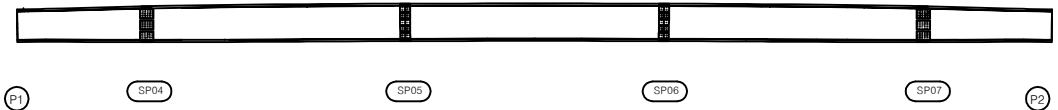
영천 방향



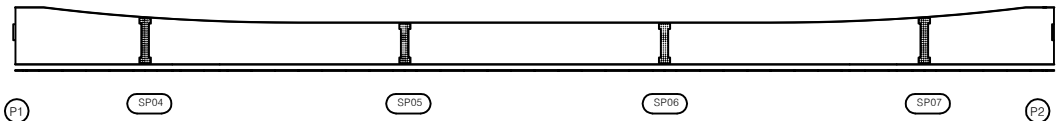
좌측면



하면



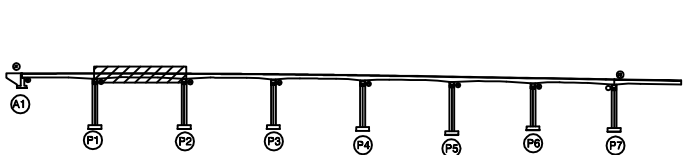
우측면



| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

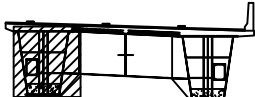
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



G1

G2

범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 16                                                    |

## 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

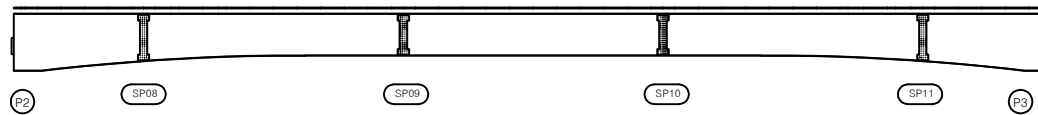
상주 방향



영천 방향



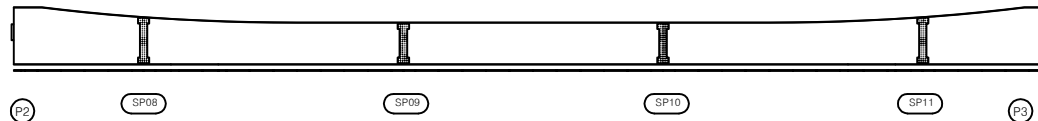
좌측면



하면



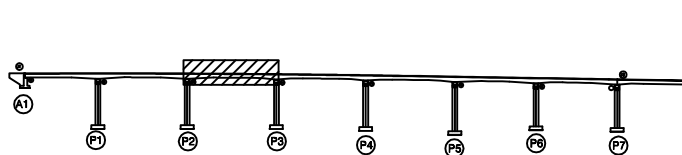
우측면



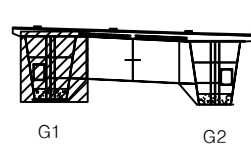
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 관 열    |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열 화  |
|  | 누수, 체수 |  | 백 태    |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

발 주 처 상주영천고속도로(주)

용 역 명  
상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)점 검 기 관  
(주)명성엔지니어링

도 면 번 호

## 손상물량표

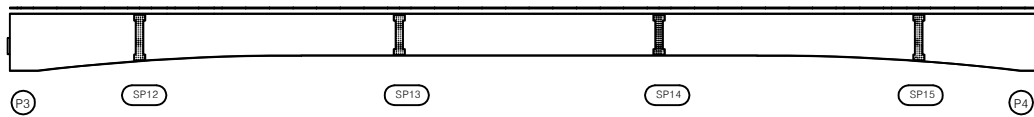
상주 방향



영천 방향



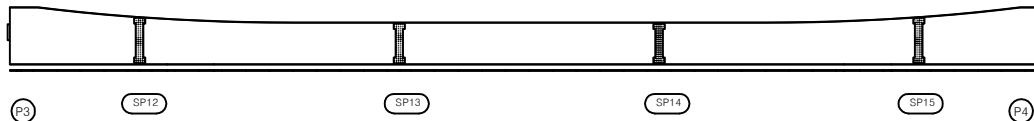
좌측면



하면



우측면

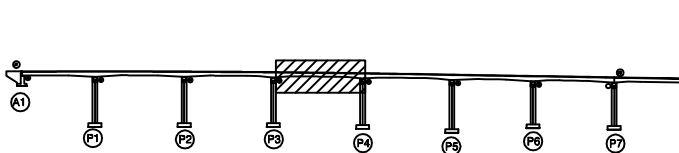


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

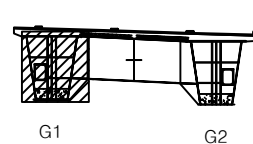
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 관 열    |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 델 화  |
|  | 누수, 체수 |  | 백 태    |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

발 주 처 상주영천고속도로(주)

용 역 명  
상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)점 검 기 관  
(주)명성엔지니어링

도 면 번 호

손상물량표

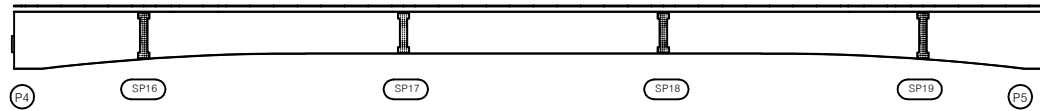
상주 방향



영천 방향



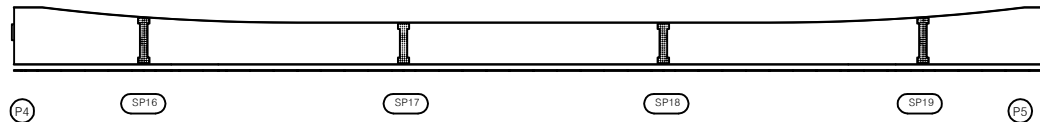
좌측면



하면



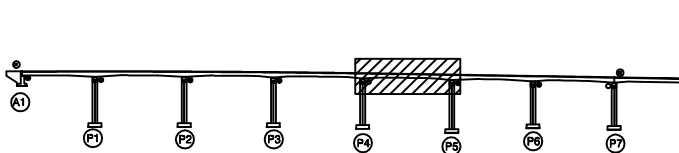
우측면



| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

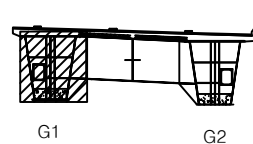
KEY PLAN

← 상주방향



→ 영천방향

SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 관 열    |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 델 화  |
|  | 누수, 체수 |  | 백 태    |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그을음  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 |                                                       |

## 손상물량표

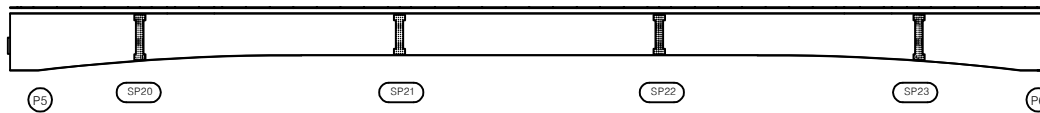
상주 방향



영천 방향



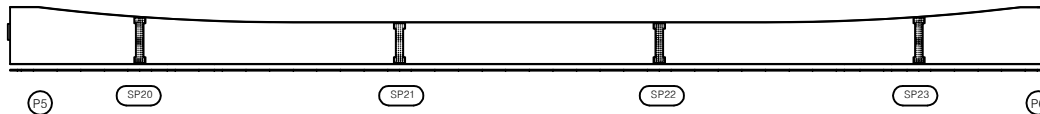
좌측면



하면



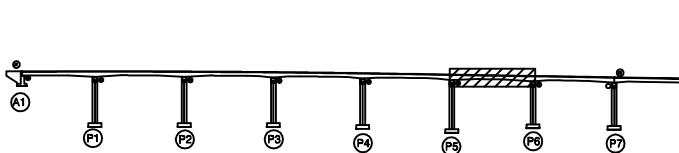
우측면



| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

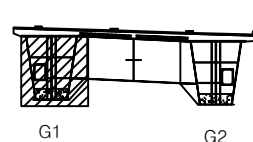
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |                       |
|--|--------|--|--------|--|------|-----------------------|
|  | 관 열    |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)  |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열 화  |                       |
|  | 누수, 체수 |  | 백 태    |  | 퇴적물  |                       |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그울음  | 점 검 기 관<br>(주)명성엔지니어링 |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  | 도 면 번 호<br>20         |

손상물량표

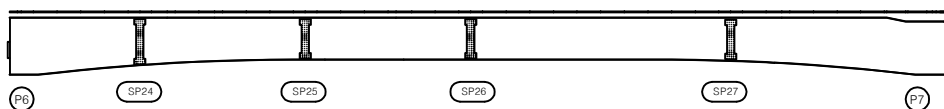
상주 방향



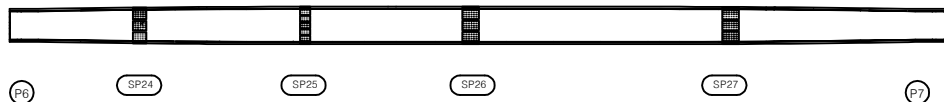
영천 방향



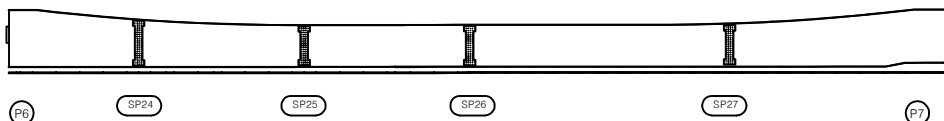
좌측면



하면



우측면

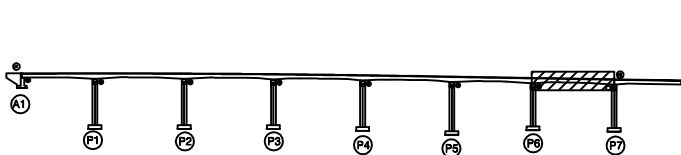


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

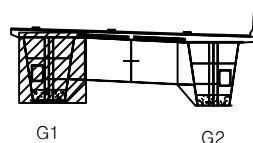
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



범례

|  |        |   |        |      |  |      |
|--|--------|---|--------|------|--|------|
|  | 근      | 철 |        | 망상근철 |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |   | 박리, 파손 |      |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |   | 백택     |      |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |   | 침하     |      |  | 그늘음  |
|  | 부식     |   | 좌굴, 변형 |      |  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 21                                                    |

손상물량표

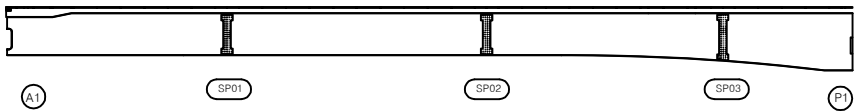
상주 방향



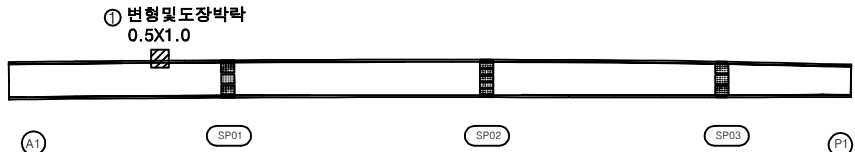
영천 방향



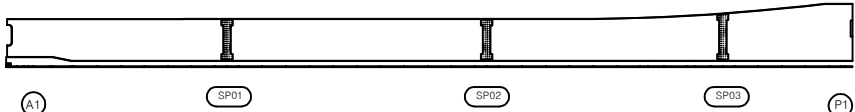
좌측면



하면



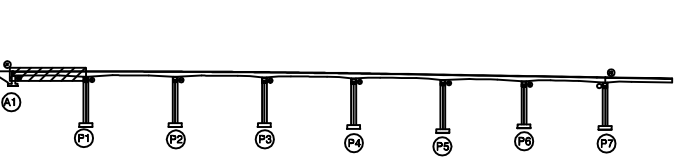
우측면



| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용      | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |      |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 거더외부 | 변형 및 도장박락 |           | 0.5       | 1.0       | 0.50 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 3  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |

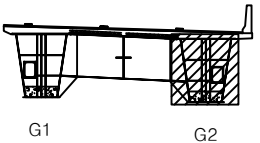
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 천치, 공돌 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 22                                                    |

손상물량표

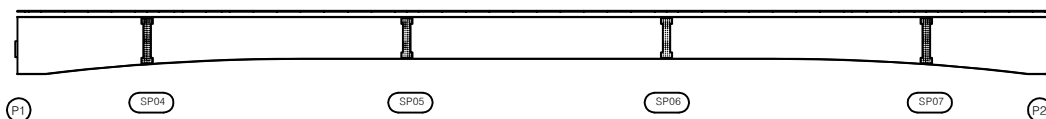
상주 방향



영천 방향



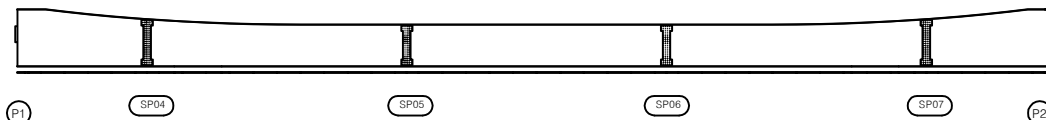
좌측면



하면



우측면

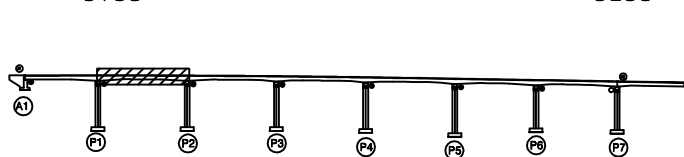


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

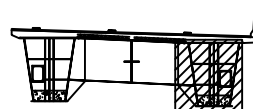
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



G1

G2

범례

|  |        |  |        |  |       |
|--|--------|--|--------|--|-------|
|  | 관 열    |  | 망상균열   |  | 재료분리  |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 델 화   |
|  | 누수, 체수 |  | 백 태    |  | 녹 적 물 |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그물음   |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타   |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 | 23                                                    |

## 손상물량표

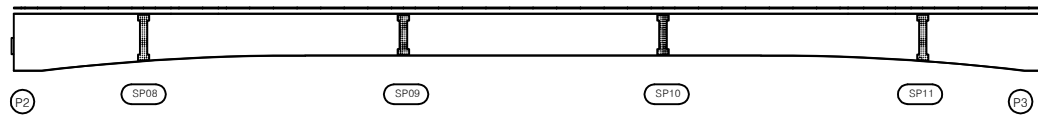
상주 방향



영천 방향



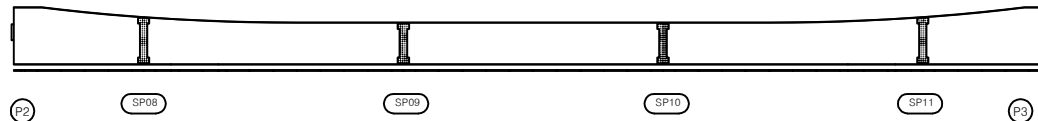
좌측면



하면



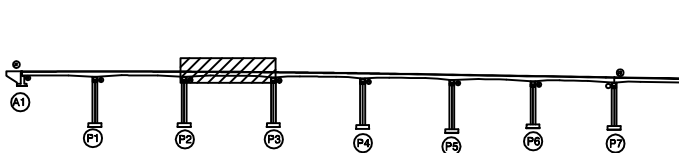
우측면



| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

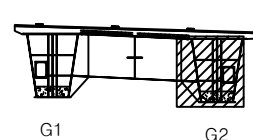
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |      |                                                       |
|--|--------|--|--------|--|------|------|-------------------------------------------------------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 전치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 델라   | 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
|  | 누수, 체수 |  | 변위     |  | 퇴적물  | 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  | 도면번호 | 24                                                    |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |      |                                                       |

## 손상물량표

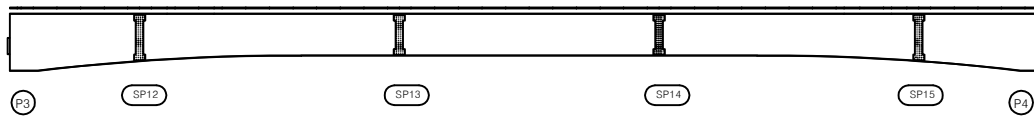
상주 방향



영천 방향



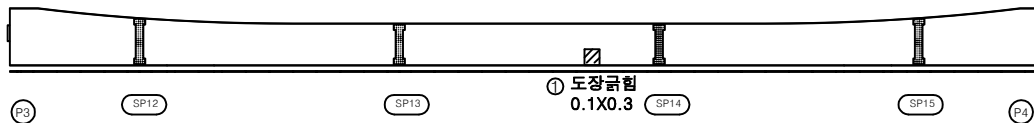
좌측면



하면



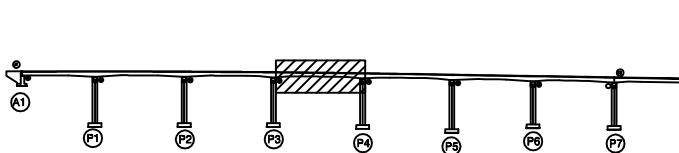
우측면



| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|------|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |      |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 용량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 21하 | 거더외부 | 도장균열 |           | 0.1       | 0.3       | 0.03 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 3  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |

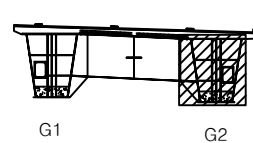
KEY PLAN

← 상주방향



→ 영천방향

SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 천치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 침수 | 뒤틀림    | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

점검기관 (주)명성엔지니어링

도면번호

ID : 반정교 거더외부 S5-G2 (영천방향)

## 손 상 물 량 표

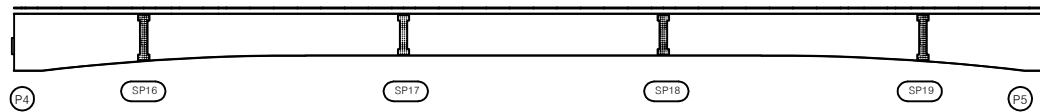
상주 방향



영천 방향



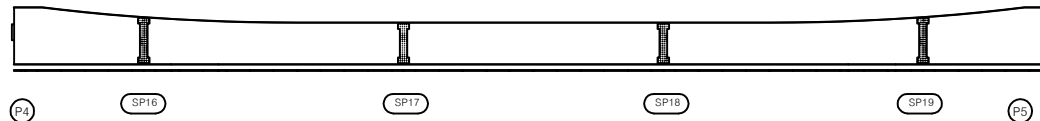
좌측면



하면

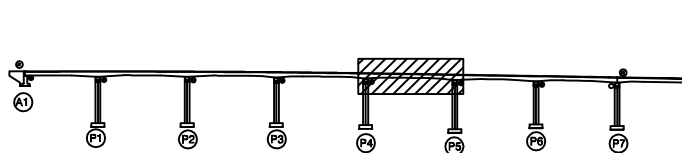


우측면

[illegible]

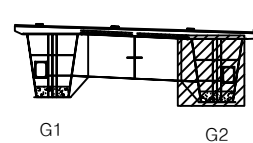
## KEY PLAN

## — 상주방향



영천방향

SECTION



범례

|                                                                                       |        |                                                                                       |        |                                                                                       |      |         |                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|---------|-------------------------------------------------------|
|  | 간 일    |  | 합상균열   |  | 재료분리 | 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 면적, 면적 |  | 바닥, 파손 |  | 열 화  | 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
|  | 누수, 체수 |  | 폐 폐    |  | 토적물  |         |                                                       |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  | 점 검 기 관 |                                                       |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  | 도 면 번 호 | 26                                                    |

## 손 상 물 량 표

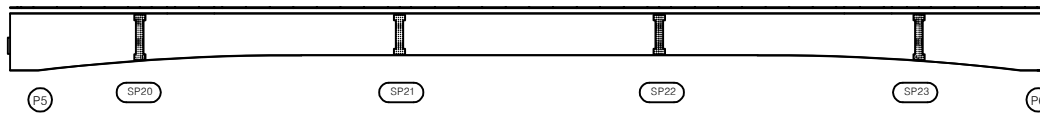
상주 방향



영천 방향



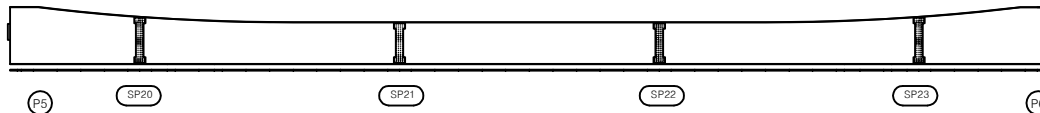
좌측면



하면



우측면

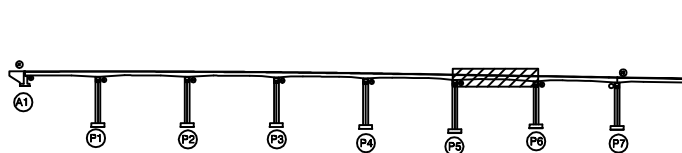


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |

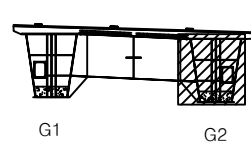
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



범례

|  |          |  |        |  |      |                       |
|--|----------|--|--------|--|------|-----------------------|
|  | 관 절      |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)  |
|  | ร้าว, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열 화  |                       |
|  | 누수, 체수   |  | 백 태    |  | 퇴적물  |                       |
|  | 철근노출     |  | 침 하    |  | 그늘음  | 점 검 기 관<br>(주)명성엔지니어링 |
|  | 부 식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  | 도 면 번 호<br>27         |

손 상 물 량 표

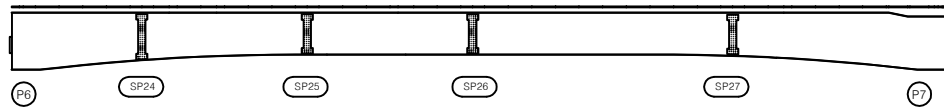
상주 방향



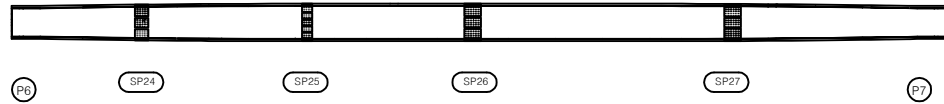
영천 방향



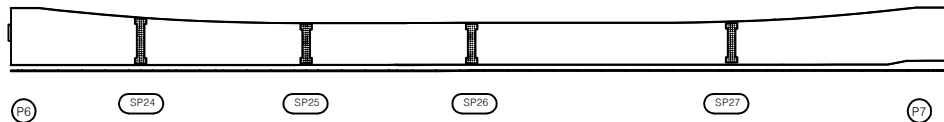
좌측면



하면



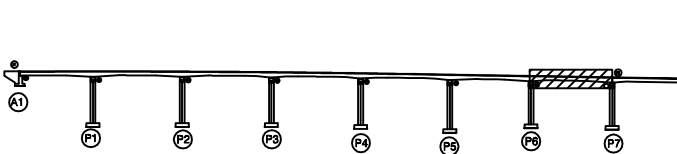
우측면



| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |

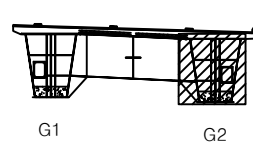
KEY PLAN

← 상주방향



→ 영천방향

SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 근 열    |  | 망상근열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열 화  |
|  | 누수, 체수 |  | 백 텍    |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 | 28                                                    |

## 손상물량표

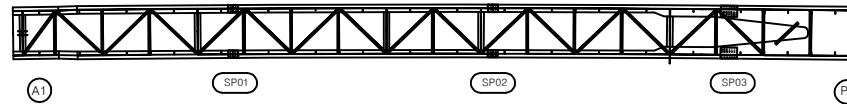
상주 방향



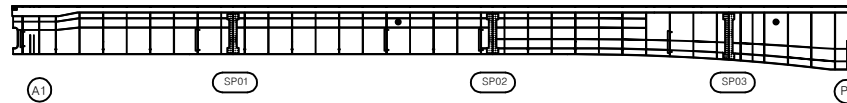
영천 방향



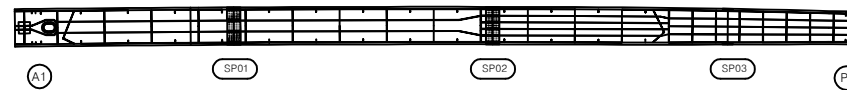
상면



좌측면



하면



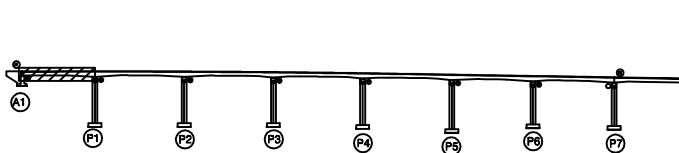
우측면



| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

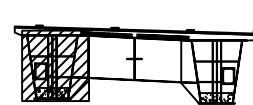
KEY PLAN

← 상주방향



→ 영천방향

SECTION



G1

G2

범례

|  |        |  |        |  |      |                       |
|--|--------|--|--------|--|------|-----------------------|
|  | 관 열    |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)  |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 델 화  |                       |
|  | 누수, 체수 |  | 녹 발생   |  | 퇴적물  |                       |
|  | 침하노출   |  | 침 하    |  | 그을음  | 점 검 기 관<br>(주)명성엔지니어링 |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  | 도 면 번 호               |

손상물량표

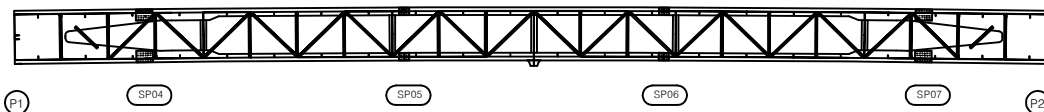
상주 방향



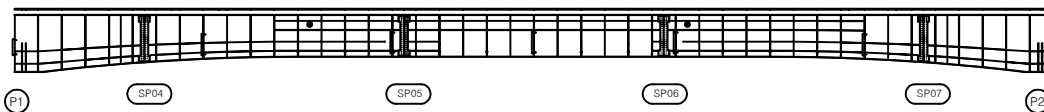
영천 방향



상면



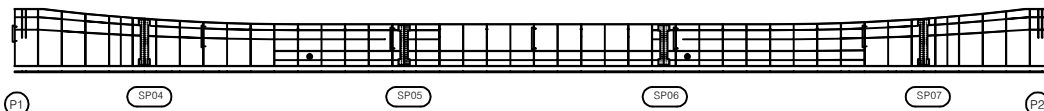
좌측면



하면



우측면

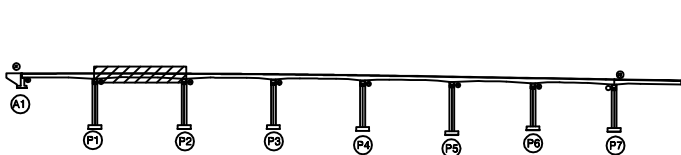


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

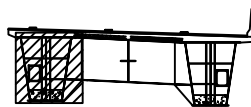
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



G1

G2

범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 백택     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 30                                                    |

손상물량표

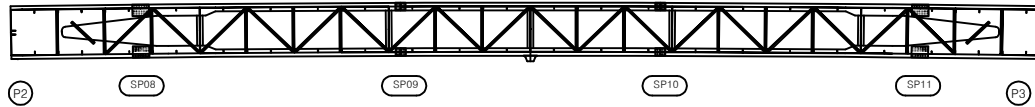
상주 방향



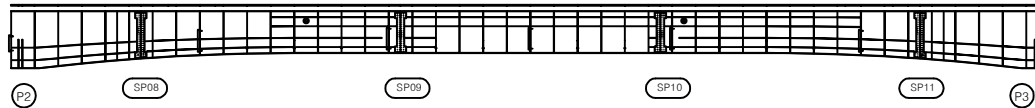
영천 방향



상면



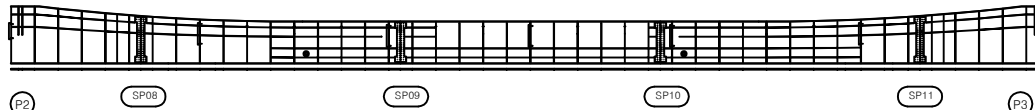
좌측면



하면



우측면

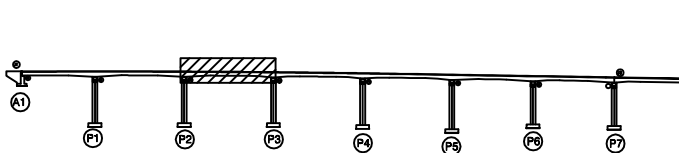


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

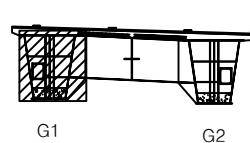
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 전치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 변위     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 31                                                    |

손상물량표

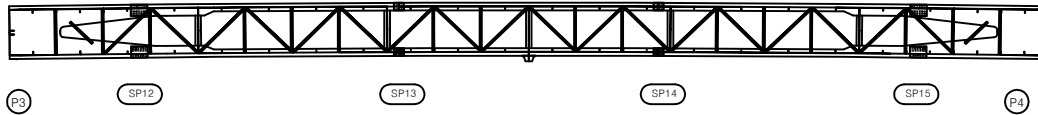
상주 방향



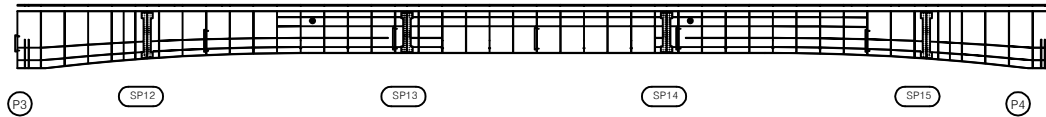
영천 방향



상면



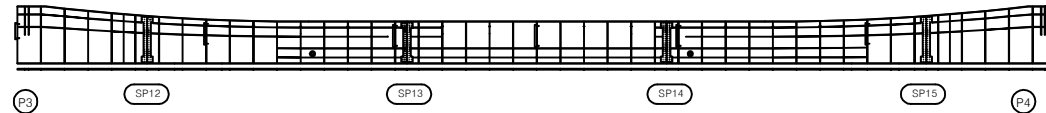
좌측면



하면



우측면

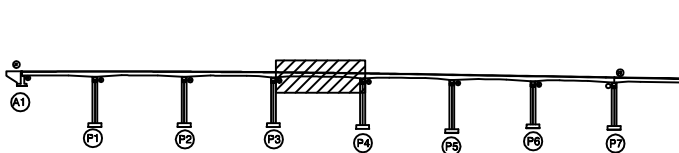


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

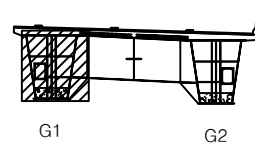
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 전치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 백택     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 32                                                    |

손상물량표

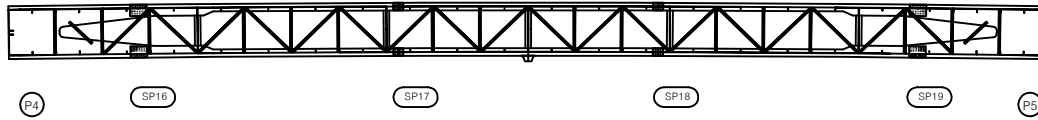
상주 방향



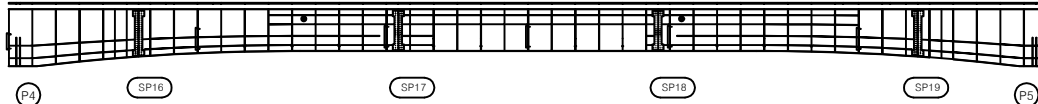
영천 방향



상면



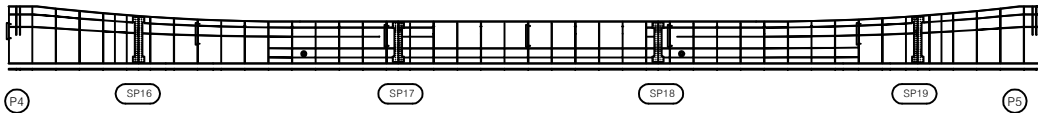
좌측면



하면



우측면

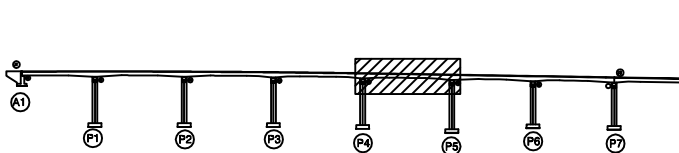


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

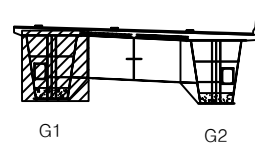
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 백택     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그을음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 33                                                    |

손상물량표

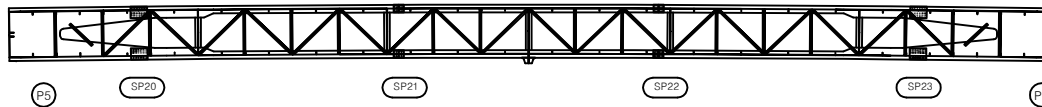
상주 방향



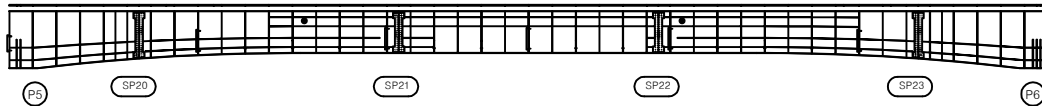
영천 방향



상면



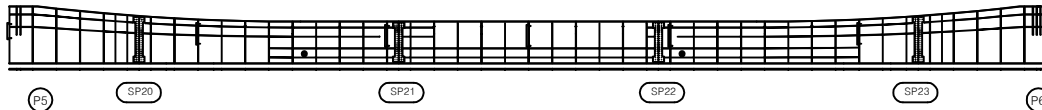
좌측면



하면



우측면

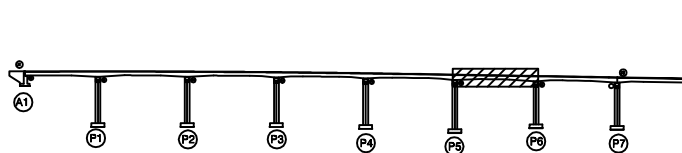


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

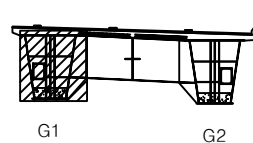
KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 강철     |  | 망상강철   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 백택     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 34                                                    |

손상물량표

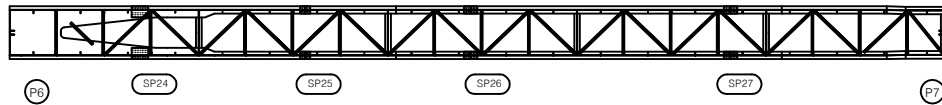
상주 방향



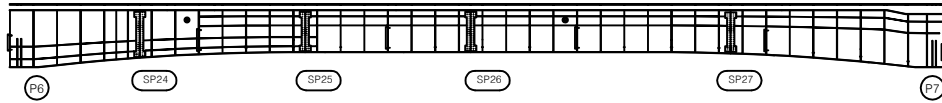
영천 방향



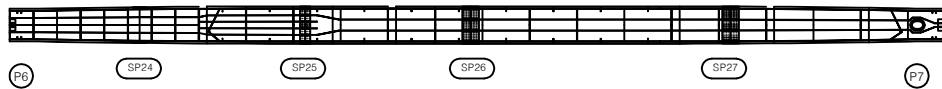
상면



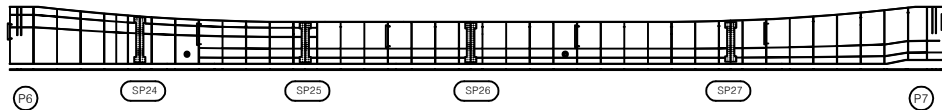
좌측면



하면



우측면

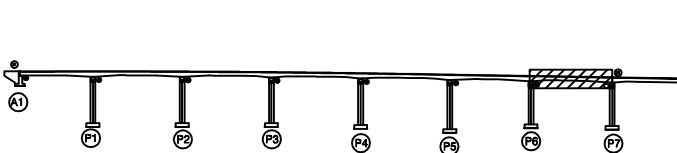


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

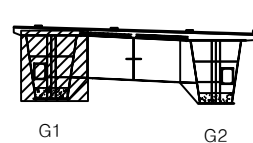
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |        |
|--|--------|--|--------|--|--------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리   |
|  | 전치, 공동 |  | 바리, 파손 |  | 델라미네이션 |
|  | 누수, 체수 |  | 백택     |  | 퇴적물    |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음    |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타     |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 35                                                    |

손상물량표

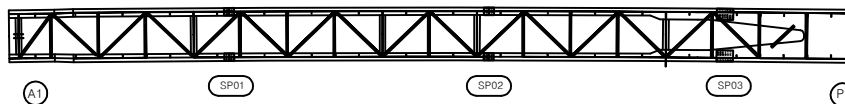
상주 방향



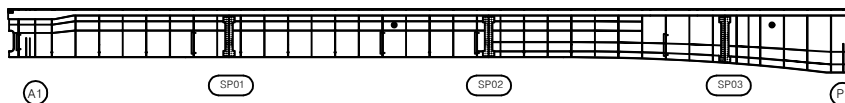
영천 방향



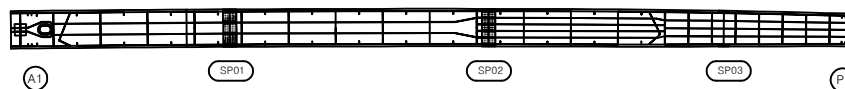
상면



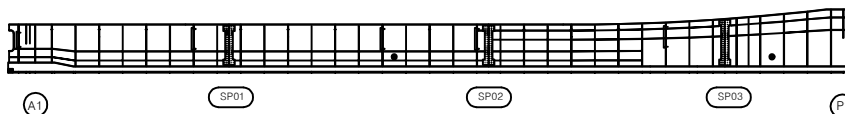
좌측면



하면



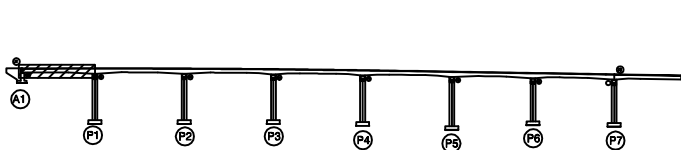
우측면



| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

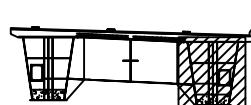
KEY PLAN

← 상주방향



→ 영천방향

SECTION



G1

G2

범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 관 열    |  | 망상근열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열 화  |
|  | 누수, 체수 |  | 백 텍    |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 | 36                                                    |

손상물량표

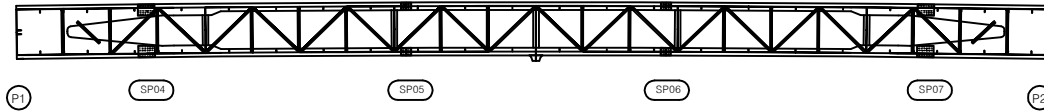
상주 방향



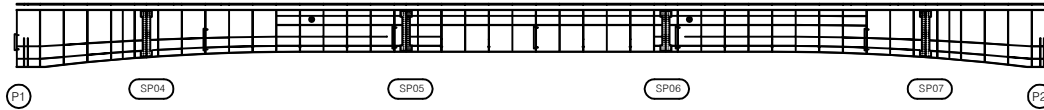
영천 방향



상면



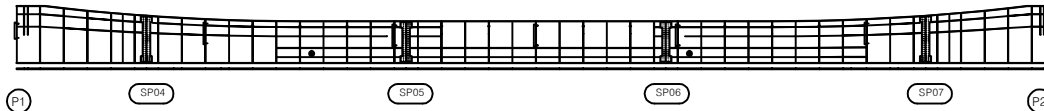
좌측면



하면



우측면

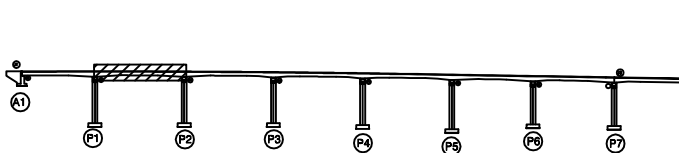


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

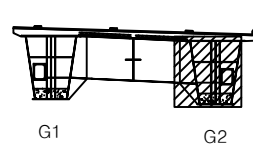
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |        |
|--|--------|--|--------|--|--------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리   |
|  | 전치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 델라미네이션 |
|  | 누수, 체수 |  | 변위     |  | 퇴적물    |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음    |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타     |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 37                                                    |

손상물량표

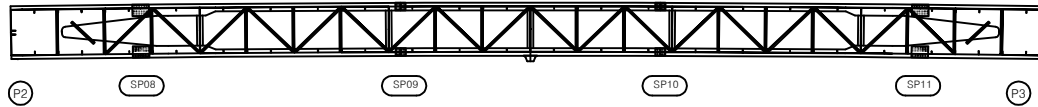
상주 방향



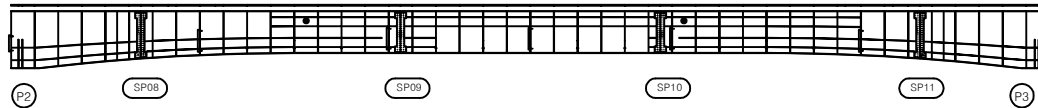
영천 방향



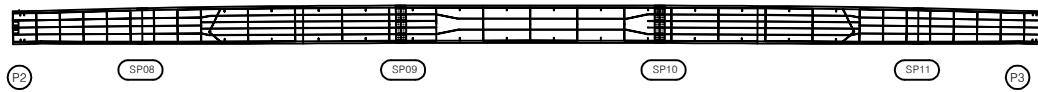
상면



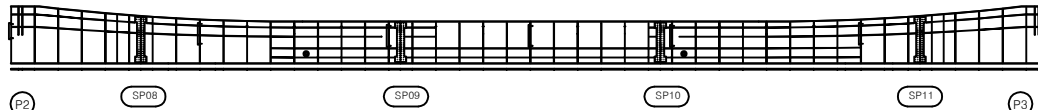
좌측면



하면



우측면

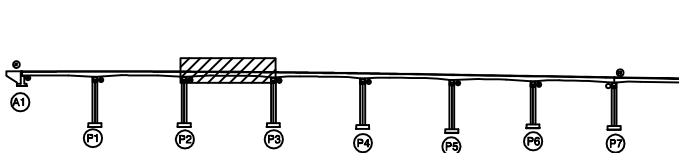


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

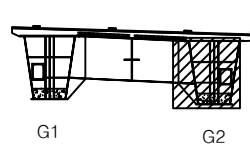
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 전치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 백택     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 38                                                    |

손상물량표

상주 방향



영천 방향

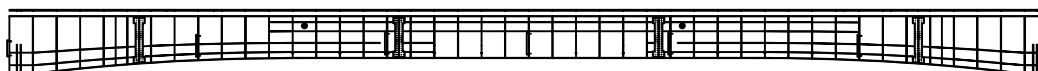


상면



P3 SP12 SP13 SP14 SP15 P4

좌측면



P3 SP12 SP13 SP14 SP15 P4

하면



P3 SP12 SP13 SP14 SP15 P4

우측면



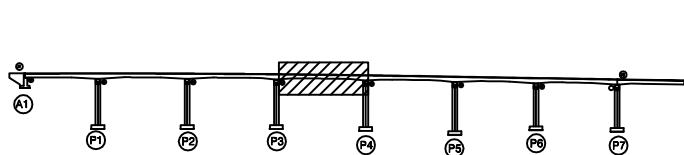
P3 SP12 SP13 SP14 SP15 P4

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

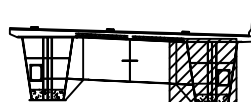
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



G1

G2

범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 관 열    |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 델 화  |
|  | 누수, 철수 |  | 백 태    |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그을음  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 | 39                                                    |

손상물량표

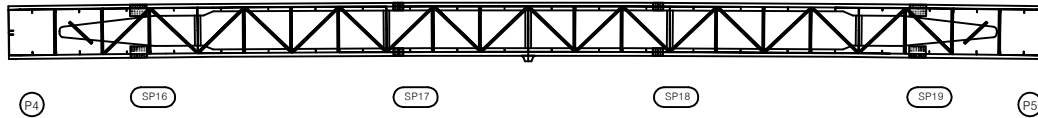
상주 방향



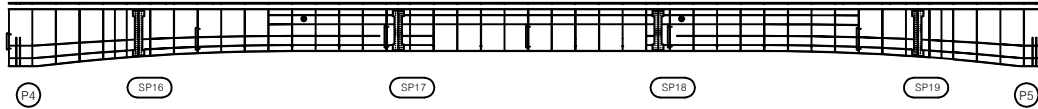
영천 방향



상면



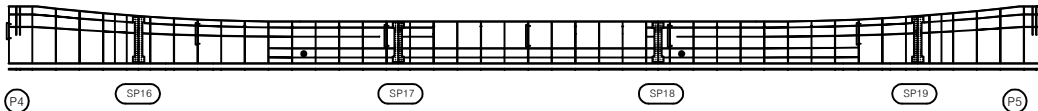
좌측면



하면



우측면

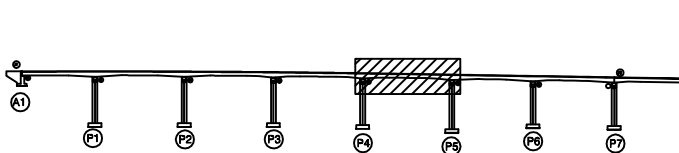


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

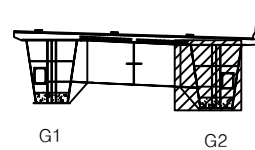
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 전지, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 백택     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그을음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 40                                                    |

손상물량표

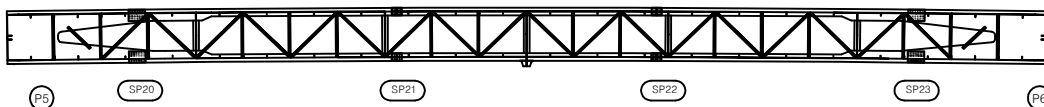
상주 방향



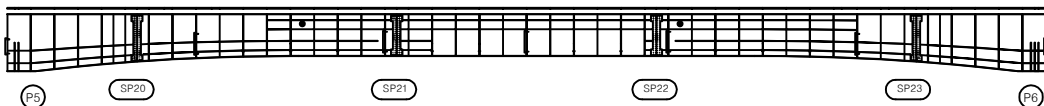
영천 방향



상면



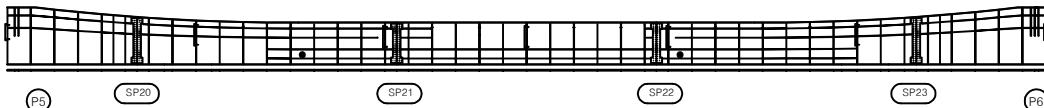
좌측면



하면



우측면

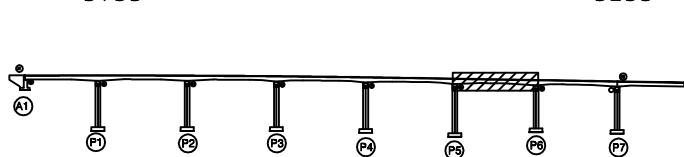


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

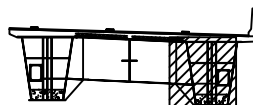
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



G1

G2

범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 관 절    |  | 망상근열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열 화  |
|  | 누수, 체수 |  | 백 테    |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 | 41                                                    |

손상물량표

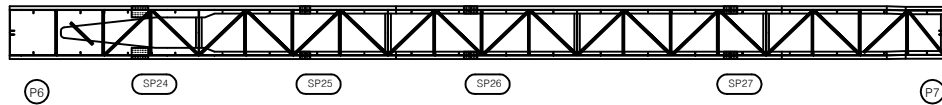
상주 방향



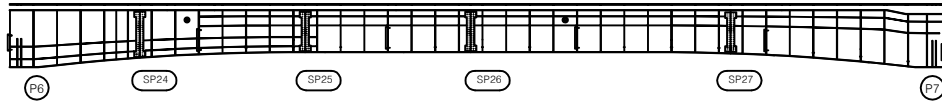
영천 방향



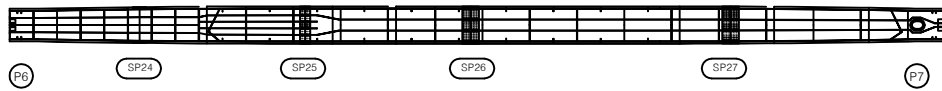
상면



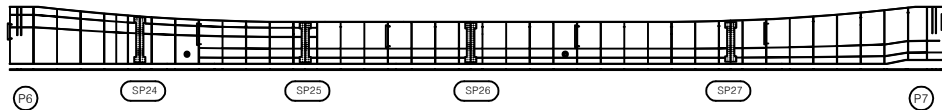
좌측면



하면



우측면

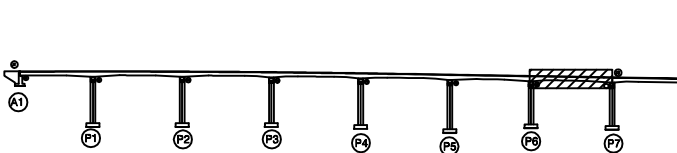


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

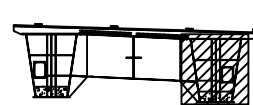
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



G1

G2

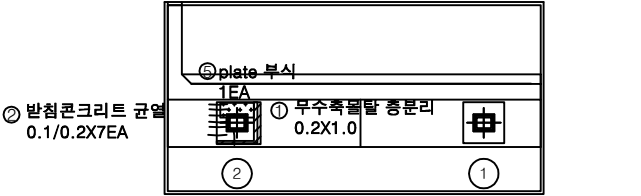
범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 관 열    |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 델 화  |
|  | 누수, 체수 |  | 백 태    |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그을음  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

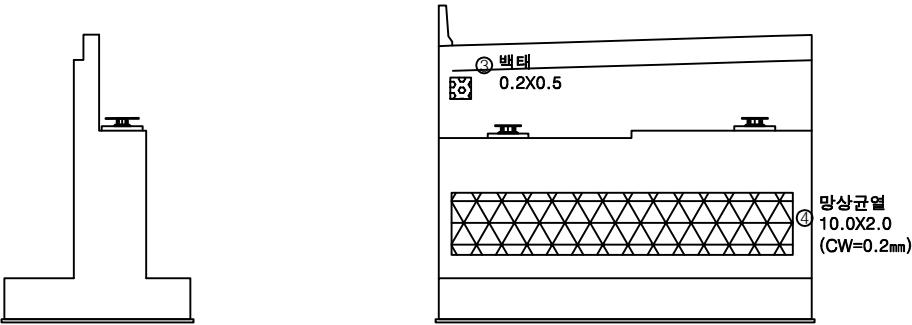
|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 | 42                                                    |

손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용      | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비고 |
|----|-----|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|----|
|    |     |      |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 층분리 |           | 0.2       | 1.0       | 0.20  | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열 | 0.2       | 0.2       |           | 0.20  | m              | 1  |    |
| 3  | 19하 | 교대   | 백태        |           | 0.2       | 0.5       | 0.10  | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 4  | 19하 | 교대   | 망상균열      | 0.2       | 10.0      | 2.0       | 20.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 5  | 23하 | 교량받침 | plate 부식  |           |           |           | 1.00  | EA             | 1  |    |
| 6  |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 7  |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 8  |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 9  |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 10 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 11 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 12 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 13 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 14 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 15 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 16 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 17 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 18 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 19 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 20 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 21 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 22 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 23 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 24 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 25 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 26 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 27 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 28 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 29 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 30 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 31 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 32 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 33 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 34 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 35 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 36 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 37 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 38 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 39 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 40 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |



평면도



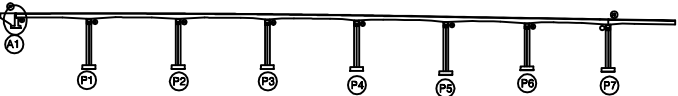
날개벽

정면

KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



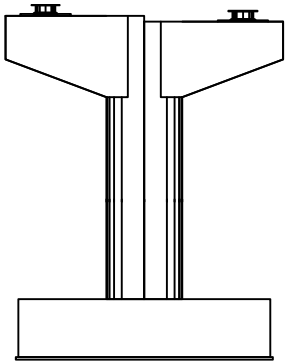
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

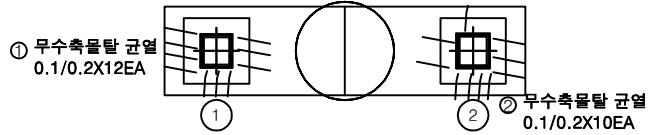
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 43                                                    |

손상물량표

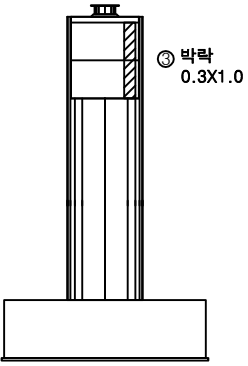
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열 | 0.1       | 0.2       |           | 2.40 | m              | 12 |    |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열 | 0.1       | 0.2       |           | 2.00 | m              | 10 |    |
| 3  | 19하 | 교각   | 박락       |           | 0.3       | 1.0       | 0.30 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 4  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |



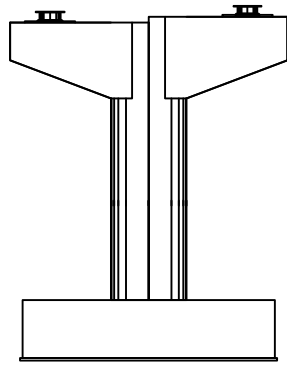
정면



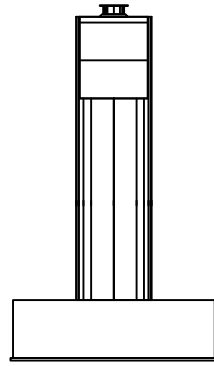
평면도



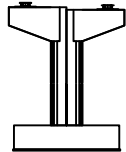
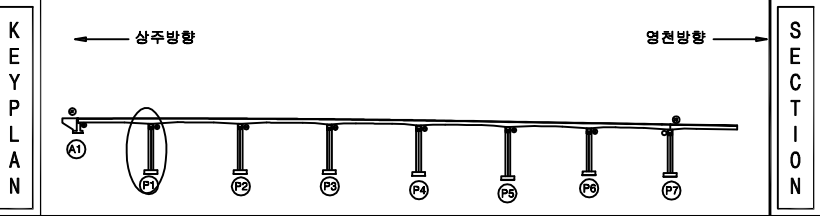
좌측면



배면

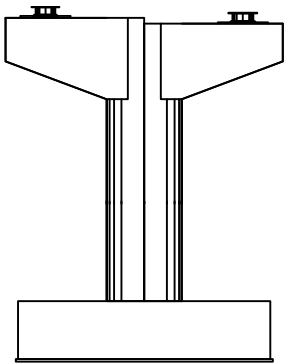


우측면

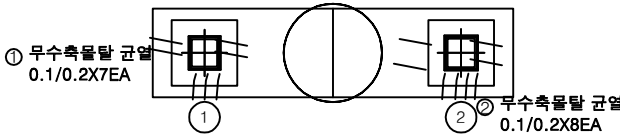


| 범례 | 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
|----|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
|    | 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |                                                       |
|    | 누수, 체수 | 백택     | 퇴적물  | 용역명                                                   |
|    | 철근노출   | 침하     | 그늘음  |                                                       |
|    | 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|    |        |        |      |                                                       |
|    |        |        |      | 주요사항                                                  |
|    |        |        |      | 상주영천고속도로 (주)                                          |
|    |        |        |      | 용역명                                                   |
|    |        |        |      | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
|    |        |        |      | 점검기관                                                  |
|    |        |        |      | (주)영성엔지니어링                                            |
|    |        |        |      | 도면번호                                                  |
|    |        |        |      | 44                                                    |

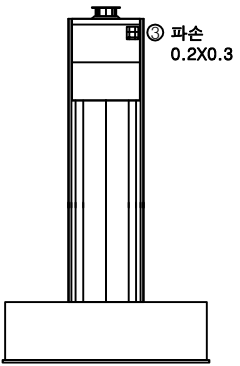
손상물량표



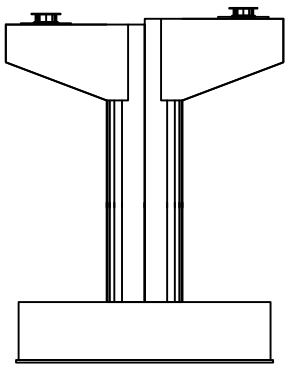
정면



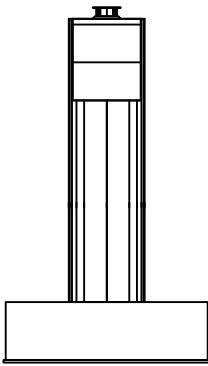
평면도



좌측면



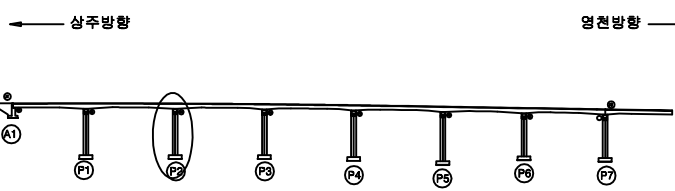
배면



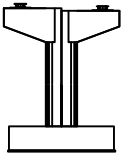
우측면

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열 | 0.1       | 0.2       |           | 1.40 | m              | 7  |    |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열 | 0.1       | 0.2       |           | 1.60 | m              | 8  |    |
| 3  | 21하 | 교각   | 파손       |           | 0.2       | 0.3       | 0.06 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 4  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



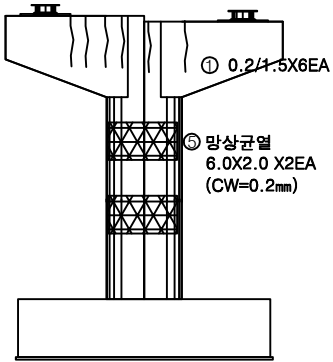
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 천치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 변위     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

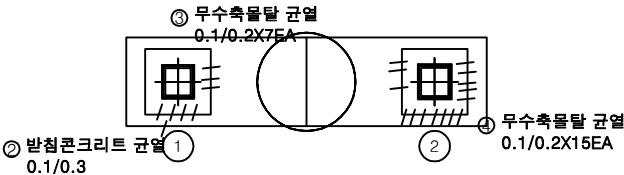
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 45                                                    |

손상물량표

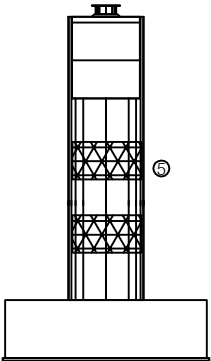
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.5       |           | 9.00  | m              | 6  |    |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열   | 0.1       | 0.3       |           | 0.30  | m              | 1  |    |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 1.40  | m              | 7  |    |
| 4  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 3.00  | m              | 15 |    |
| 5  | 23하 | 교각   | 망상균열        | 0.2       | 6.0       | 2.0       | 24.00 | m <sup>2</sup> | 2  |    |
| 6  | 23하 | 교각   | 망상균열        | 0.2       | 8.0       | 2.0       | 16.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 7  |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 8  |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 9  |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 10 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 11 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 12 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 13 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |



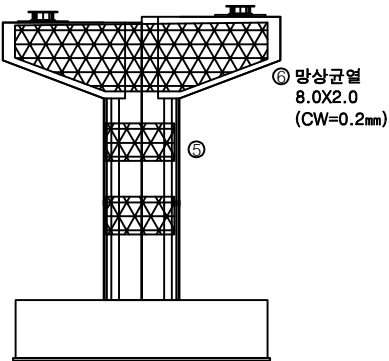
정면



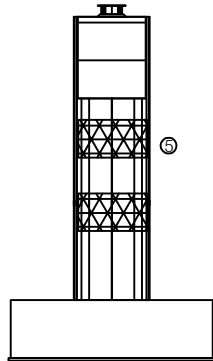
평면도



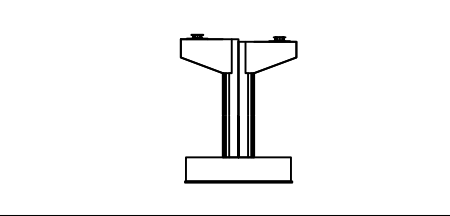
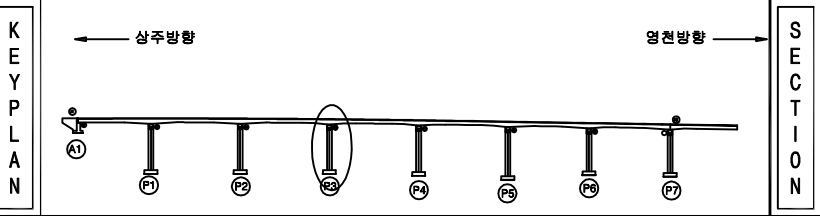
좌측면



배면

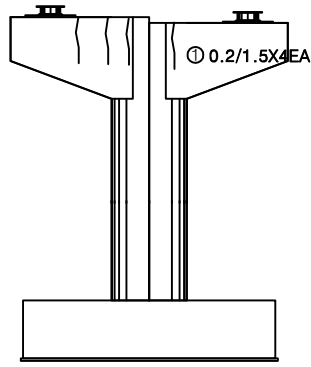


우측면

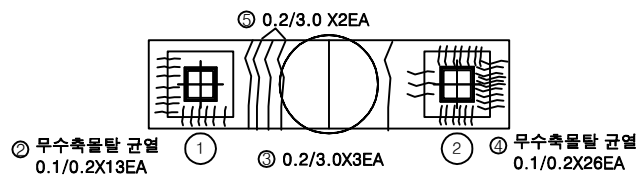


|        |        |      |      |                                                       |
|--------|--------|------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   | 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  | 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 도면번호 | 46                                                    |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |      |                                                       |

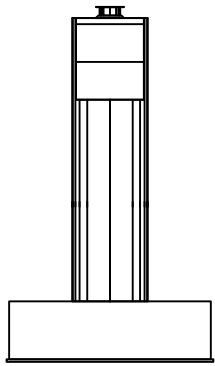
손상물량표



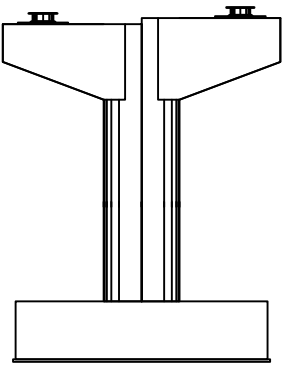
정면



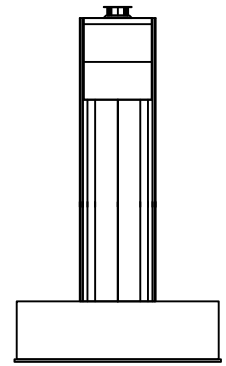
평면도



좌측면



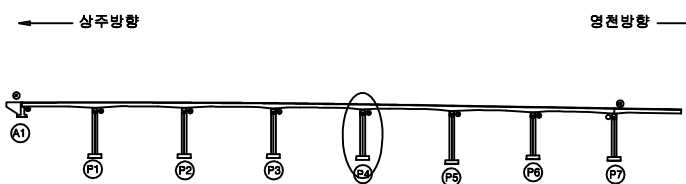
배면



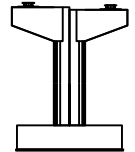
우측면

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.5       |           | 6.00 | m  | 4  |    |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 2.60 | m  | 13 |    |
| 3  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 3.0       |           | 9.00 | m  | 3  |    |
| 4  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 5.20 | m  | 26 |    |
| 5  | 21하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 3.0       |           | 6.00 | m  | 2  |    |
| 6  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION

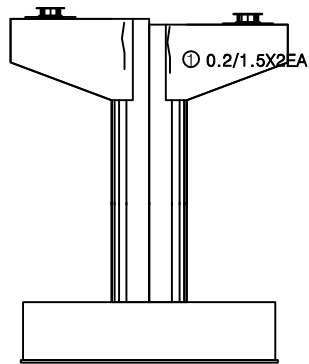


범례

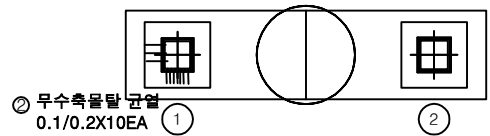
|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 |
| 천치, 공동  | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 철부식 | 박리, 파손 | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 그늘음  |
| 부식      | 파손, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 47                                                    |

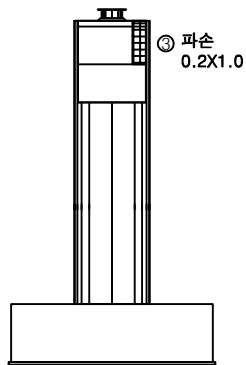
손상물량표



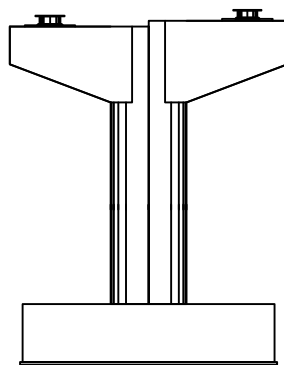
정면



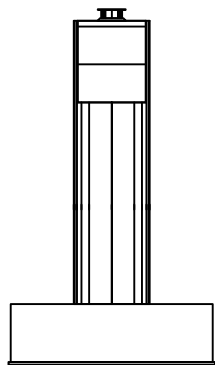
평면도



좌측면



배면



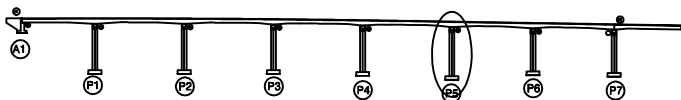
우측면

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.5       |           | 3.00 | m              | 2  |    |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 2.00 | m              | 10 |    |
| 3  | 19하 | 교각   | 파손          |           | 0.2       | 1.0       | 0.20 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 4  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |

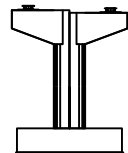
KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →



SECTION



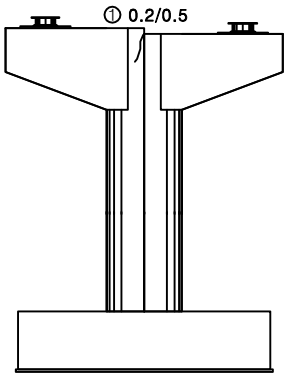
범례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 |
| 천치, 공동  | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 철부식 | 변위     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 그늘음  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

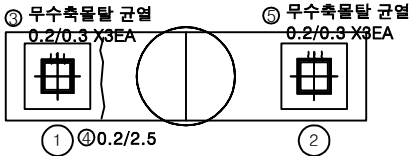
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 48                                                    |

손 상 물 량 표

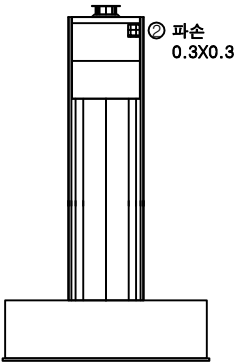
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|-----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 21하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.5       |           | 0.50  | m              | 1  |     |
| 2  | 21하 | 교각   | 파손          |           | 0.3       | 0.3       | 0.09  | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 3  | 23하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.2       | 0.3       |           | 0.90  | m              | 3  |     |
| 4  | 23하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.5       |           | 2.50  | m              | 1  |     |
| 5  | 23하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.2       | 0.3       |           | 0.90  | m              | 3  |     |
| 6  | 23하 | 교각   | 망상균열        | 0.2       | 8.0       | 2.0       | 16.00 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 7  |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 8  |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 9  |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 10 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 11 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 12 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 13 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 14 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 15 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 16 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 17 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 18 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 19 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 20 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 21 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 22 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 23 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 24 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 25 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 26 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 27 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 28 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 29 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 30 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 31 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 32 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 33 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 34 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 35 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 36 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 37 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 38 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 39 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 40 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |



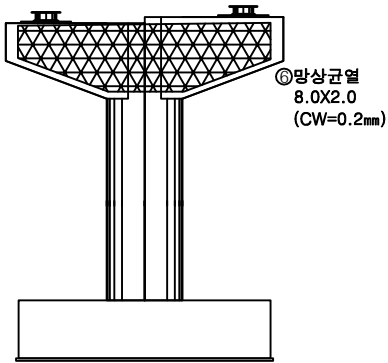
정 면



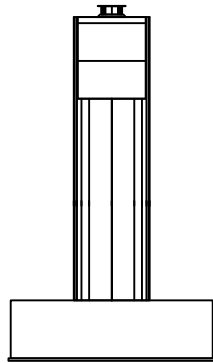
평면도



좌측면

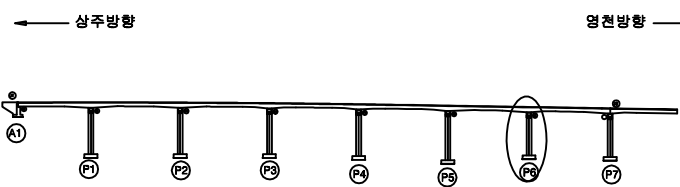


배 면

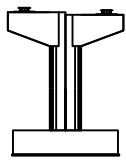


우측면

KEY PLAN



SECTION

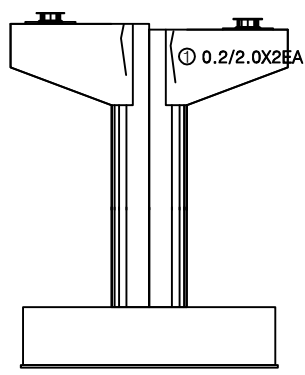


범례

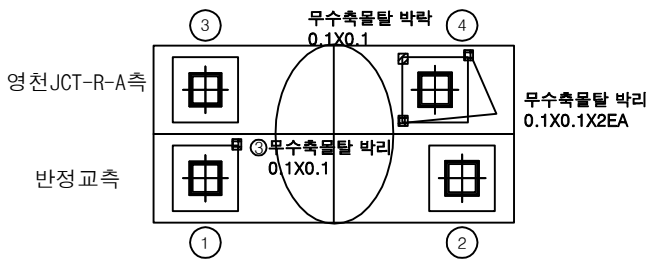
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 변위     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 파열, 변형 | 기타   |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 | 49                                                    |

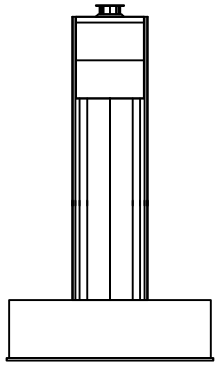
손상물량표



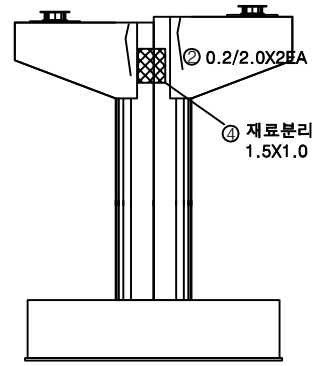
정면



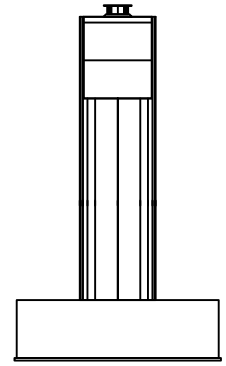
평면도



좌측면



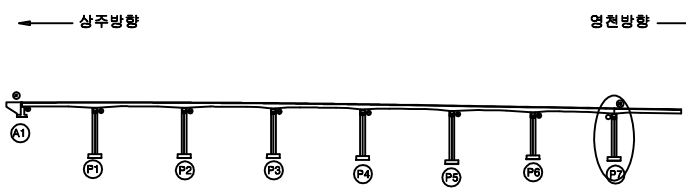
배면



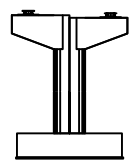
우측면

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 4.00 | m  | 2  |    |
| 2  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 4.00 | m  | 2  |    |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 박리    |           | 0.1       | 0.1       | 0.01 | m² | 1  |    |
| 4  | 23하 | 교각   | 재료분리        |           | 1.5       | 1.0       | 1.50 | m² | 1  |    |
| 5  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 |
| 천치, 공동  | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 철부식 | 박락     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 그늘음  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 50                                                    |